

# 第39回真庭市地域公共交通会議 次第

開催日時：令和5年（2023年）6月28日（水）

午前10時30分～正午12時00分

開催場所：真庭市役所本庁舎3階 会議室(2)(3)

## 1 開 会

## 2 会長あいさつ

## 3 報告事項

- |                             |       |     |
|-----------------------------|-------|-----|
| (1) 第38回真庭市地域公共交通会議決議結果について | ..... | 資料1 |
| (2) 令和4年度真庭市地域公共交通事業報告について  | ..... | 資料2 |
| (3) コミュニティバス「まにわくん」の諸報告について |       |     |
| 1) 令和4年度の利用者数について           | ..... | 資料3 |
| 2) 令和4年度の運行収支について           | ..... | 資料4 |
| 3) 令和4年度「まにわくん」への要望・苦情      | ..... | 資料5 |

## 4 審議事項

- |                                  |       |      |
|----------------------------------|-------|------|
| (1) 令和5年度真庭市地域公共交通会議事業計画（案）      | ..... | 資料6  |
| (2) 令和5年度真庭市地域公共交通事業計画（案）        | ..... | 資料7  |
| (3) AIオンデマンド交通システム『チョイソコ』の運行について | ..... | 資料8  |
| 1) 運行形態について                      |       |      |
| 2) 配車計画と車両規模について                 |       |      |
| 3) 運行エリア及び主要経路等について              |       |      |
| 4) 運行料金、減免について                   |       |      |
| (4) まにわくん枝線の一部廃止・変更について          | ..... | 資料9  |
| (5) 真庭市地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について   | ..... | 資料10 |
| (6) まにわくん運賃無料化『0yenライド』の実施について   | ..... | 資料11 |

## 5 その他

## 6 閉会あいさつ

## 令和5年度真庭市地域公共交通会議委員等名簿

改選：令和5年4月1日現在

任期：令和4年4月1日～令和6年3月31日

区分	所属等	役職	氏名	備考
委員 条例第2条別表(4)	真庭市	市長	太田 昇	会長
委員 条例第2条別表(2)	中鉄北部バス株式会社	営業部長	中山 昌昭	分科会
	備北バス株式会社	取締役	若本 弘美	分科会
	岡山県タクシー協会真庭支部	支部長	小林 督治	監査 分科会
委員 条例第2条別表(5)	私鉄中国地方労働組合中鉄北部バス支部	書記長	船本 充	
委員 条例第2条別表(3)	真庭市老人クラブ連合会	副会長	初岡 稔	分科会
	真庭市民生委員児童委員協議会	会長	長田 正之	分科会長
	真庭地域生活支援センター	管理者	妹尾 裕子	分科会
委員 条例第2条別表(5)	真庭商工会女性部	副部長	横辺 由江	分科会
	一般社団法人真庭観光局	事業部	眞柴 幸子	分科会
	真庭市小中学校校長会	河内小学校校長	山田 史子	
	岡山県立勝山高等学校	教諭	前田 龍一	
	真庭市社会福祉協議会	事務局長	國米みどり	監査 分科会
委員 条例第2条別表(1)	高知大学次世代地域創造センター	准教授	赤池 慎吾	分科会
専門員 規則第2条第2項	中国運輸局岡山運輸支局	首席運輸 企画専門官	吉田 奈美	分科会
	岡山県県民生活部県民生活交通課	主幹	原 弘好	分科会
	真庭市福祉有償運送運営協議会	委員	杉山 修一	分科会
	岡山県真庭警察署交通課	課長	内田 雅己	
	岡山県美作県民局建設部真庭地域管理課	総括副参事	小野 隆史	

事務局	真庭市生活環境部	部長	池田 敏浩	
	真庭市生活環境部くらし安全課	課長	矢田 部彰	
	真庭市生活環境部くらし安全課	係長	三船 哲弘	
	真庭市生活環境部くらし安全課	主幹	西祐典	
	真庭市生活環境部くらし安全課	主事	柿本 透	

## 第38回真庭市地域公共交通会議決議結果 (書面開催)

### **報告事項（1） 第37回真庭市地域公共交通会議決議結果について**

回答項目	委員（13名）
・承認する（承認扱い含む）	<b>13</b>
・承認しない	<b>0</b>
計	<b>13</b>

意見：

**1) 委員からの意見**

特になし

**2) 専門員からの意見**

特になし

### **報告事項（2） AI オンデマンド交通システム『チョイソコ』の検討状況について**

回答項目	委員（13名）
・承認する（承認扱い含む）	<b>13</b>
・承認しない	<b>0</b>
計	<b>13</b>

意見：

**1) 委員からの意見**

- ・超高齢化、少子化社会において、素晴らしい政策。「住み慣れた地域で最後まで幸せに暮らす」ために、まず、住民が利用参画する事が不可欠。関連の団体組織の理解と協力も必要
- ・循環型の地域公共交通として期待。市民の利便性向上と事業者の支援にも繋がる。実証運行に向けて、住民や関係機関等の周知・広報をしっかりやる必要あり
- ・賛成。市北部においても期待

- ・高齢者が増え、タクシー会社が減り、公共交通問題が注目される中、多くの方々の協力で将来性のある仕組みだと思う。しっかりと検討を重ねた上で実行を。家族の安心にもつながると思う。まにこいんとの連携にも期待

## 2) 専門員からの意見

特になし

### 審議事項（1）ごんごバス久米線の美作追分駅への乗り入れについて

回答項目	委員（13名）
・承認する（承認扱い含む）	13
・承認しない	0
計	13

意見：

## 1) 委員からの意見

- ・利用者が駅の待合室などを使用出来、有効的活用だと思う

## 2) 専門員からの意見

特になし

**審議事項（2） 令和5年度まにわくんの運行内容の変更について**

回答項目	委員（13名）
・承認する（承認扱い含む）	13
・承認しない	0
計	13

意見：

**1) 委員からの意見**

- ・利用者の要望に応え、利便性を向上させるものであり、賛同

**2) 専門員からの意見**

特になし

**その他意見など**

意見（要約）：

**1) 委員から**

- ・バスの時刻について、年間統一ダイヤが望ましいが、夏と冬では同じ時間帯でも明るさが違うので、事故（特に乗降の際等）がないようにしてもらいたい。時間を変える（＝季節ダイヤの導入）は難しいか？

**2) 専門員からの意見**

特になし

※真庭市地域公共交通会議規則(平成31年3月29日規則第45号)の規定により、議事は、委員の過半数の承認で決する。専門員は、説明および意見聴取のため会議に参加する。

# 報告事項

## 令和4年度真庭市地域公共交通事業報告について

### ○ R 4 年度の会議の開催について

#### 第35回真庭市地域公共交通会議（書面開催：6月）

- ・前年度運行事業報告
- ・現年度会議実施計画、事業計画
- ・自家用有償旅客運送更新登録申請について
- ・地域内フィーダー系統確保維持計画
- ・ジュニアパスポートの実施、まにわくん枝線ルート運行内容の変更

#### 第50回真庭市地域公共交通会議分科会（R 4. 8 .29）

- ・コミュニティバス運行車両整備計画（R4変更案）について
- ・まにわくん枝線の見直しと『チョイソコ』の活用について
- ・コミュニティバスまにわくん『運賃無料DAY』（仮称）の実施について
- ・やませみ号（鏡野町）の運行内容の変更について

#### 第36回真庭市地域公共交通会議（書面開催：9月）

- ・まにわくん運賃無料化『0 yenライド』の実施について
- ・やませみ号（鏡野町）の運行内容の変更

#### 第37回真庭市地域公共交通会議（書面開催：12月）

- ・フィーダー系統確保維持計画事業評価について
- ・コミュニティバス運行車両整備計画（R4変更案）について

#### 第38回真庭市地域公共交通会議（書面開催：R5年12月）

- ・AIオンデマンド交通システム『チョイソコ』の検討状況について
- ・ごんごバス久米線の美作追分駅への乗り入れについて
- ・まにわくん運行内容の変更について

### ○公共交通事業の実施について（ロードマップ進捗状況参照）

#### （1）市民生活を支える地域公共交通

- ①まにわくん幹線機能の充実  
→幹線を運行している**6車両**について、**キャッシュレス化**の導入を検討
- ②まにわくん枝線の見直し  
→**AIオンデマンド交通システム『チョイソコ』**の検討開始

#### （2）地域と共に守り育てる地域公共交通

- ①地域共助方式公共交通の拡充  
→**中和地区での地域内運行**に向けた検討・協議を実施
- ②地域公共交通に関する意識啓発  
→夏休みのジュニアパスポートの実施による交通学習（販売数：小学生74人、中学生30人）
- ③公共交通を利用した付帯サービスを検討  
→ナイトまにわくん運行(5回)による利用の促進と地域の活性化（利用者数 のべ56人）

#### （3）人にやさしく未来へつなぐ地域公共交通

- ②利用しやすい公共交通環境整備  
→車両更新計画改定（毎年度予定）、**運賃無料day**の実施
- ③共生社会に資する公共交通  
→障害者を対象にした**バスの乗り方講座**を実施

# 真庭市地域公共交通計画ロードマップ

## 真庭市地域公共交通計画 実施内容

前年↓

今年↓

地域公共交通計画(交通マスターplan)	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
<b>(基本目標1) 市民生活を支える地域公共交通</b>					
①まにわくん幹線機能の充実  進捗状況	実施の計画策定(検討)		条件整備、適宜実施(運行委託契約更新での改善含む)		
	キャッシュレス・結節点等の検討、学区再編等の路線見直し				
	キャッシュレス化について検討 北房勝山ルートの設置(枝線)など	キャッシュレス化について検討			
②まにわくん枝線の見直し  進捗状況	実施計画の策定(検討)	地域単位で再編(検討)	地域単位で再編(運行委託契約更新での再編含む)		
	幹線重複・適正需要・わかりやすい運行等の検討・実施、事業者協力型の地域公共交通の仕組みの検討 一部スクール重複部分を解消 新たな仕組みの検討開始など	チョイソコの検討開始			
③地域交通資源の適正配分  進捗状況	実施計画の策定(検討)	再編等に合わせ、実証・実施			
	見直し・サービス基準の設定、スクールバスとの一体的利用の検討、運賃制度の再検討等 一部スクール重複部分を解消	チョイソコの検討開始、枝線の幹線への効率的な接続(時刻変更)			
<b>(基本目標2) 地域と共に守り育てる地域公共交通</b>					
①地域共助方式公共交通の拡充  進捗状況	制度設計、サポート体制の継続、地域運行の拡充				
	事業者協力・タクシー助成等の検討、地域のあい検討・支援				
	富原地区、北房地区において検討を実施	中和地区において検討を実施			
②地域公共交通に関する意識啓発  進捗状況	モビリティマネジメント、利用促進広報、住民意見交換、事例研究、セミナー等の実施				
	ジュニアバスポート実施、高校訪問等での利用説明、交通不便地等での意見交換等				
③公共交通を利用した付帯サービスの検討  進捗状況	ユニバースポット実施	ユニバースポット実施			
	ナイトまにわくん、貨客混載、買物代行、救援業務等の調査・研究				
	ナイトまにわくん実証運行の継続、貨客混載運行等の検討及び実証運行				
<b>(基本目標3) 人にやさしく未来へつなぐ地域公共交通</b>					
①わかりやすい公共交通情報の提供  進捗状況	情報発信機能の充実(バスロケ、広告・案内板、WEB検索等) 各サービスの利用定着、商業施設や車内へのディスプレイ設置等				
	バスロケの運用継続 標準的なバス情報フォーマット(GTFS-JP)の無償公開	バスロケの運用継続 標準的なバス情報フォーマット(GTFS-JP)の無償公開			
②利用しやすい公共交通環境整備  進捗状況	待合環境・低床車両整備、観光用移動手段の検討				
	柱標更新、車両更新計画改定、観光2次路線の検討及び実証 新庄・久世ルート柱標更新 北房・勝山ルートの一部柱標の新設	車両更新計画改定 運賃無料day実施			
③福祉施策との具体的な連携・役割分担の明確化  進捗状況	福祉・介護事業との連携、役割の明確化、あるいは一体化による効率化の検討				
	介護サロン事業等との連携、高齢・福祉移送の合理化検討等				
	地域包括支援センターを交えた地域 公共交通の仕組みを検討	地域包括支援センターを交えた地域 公共交通の仕組みを検討			
④乗務員研修の実施  進捗状況	乗務員研修の実施、ホスピタリティの向上等				
	苦情等の検証、研修内容の精査、規程制定の検討 研修内容の検討	研修内容の検討			
⑤共生社会に資する公共交通  進捗状況	共生社会推進基本方針を基づく調査・研究・計画立案・実施 共生社会初真意向けた意識啓発(車内外への広告等)、交通教育若しくは交通現場において、推進に向けた施策を適宜実施				
	実施に向けた検討	障害者向けの乗り方研修			
⑥次世代モビリティサービスの導入  進捗状況	次世代モビリティの調査・研究 キャッシュレス・予約システムの調査・検討、実証実験フィールドの誘致等(民間企業との連携等)				
	キャッシュレス関係部署及び企業との検討実施 AI配車システムの検討	キャッシュレス関係部署及び企業との検討実施 AI配車システムの検討			
トピック	地域公共交通計画開始				

注) 上段 : 地域公共交通計画における事業計画

下段 : 事業実施内容等

令和4年度 真庭市コミュニティバス乗客数

資料3

幹線3ルート (R4年度利用者数 : 95,327人)											合計					
枝線29ルート			蒿山・久世				新庄・久世				北房・久世					
	R4年度	R3年度	R2年度	R1年度	R4年度	R3年度	R2年度	R1年度	R4年度	R3年度	R2年度	R1年度	R4年度	R3年度	R2年度	前年比増減率 (R3/R4)
4月	2,497	2,878	3,100	86.8%	3,600	3,909	3,202	92.1%	1,545	1,745	1,181	88.5%	2,813	2,782	2,285	101.1%
5月	2,835	2,695	2,862	105.2%	4,003	3,566	2,911	112.3%	1,652	1,813	995	91.1%	3,024	2,695	1,812	112.2%
6月	3,166	3,019	3,694	104.9%	3,855	3,692	4,112	104.4%	1,550	1,846	1,639	84.0%	3,118	3,106	3,361	100.4%
7月	2,718	2,564	3,174	106.0%	3,541	3,901	4,209	90.8%	1,502	1,717	1,915	87.5%	2,655	2,845	3,267	93.3%
8月	2,568	2,464	2,543	104.2%	3,819	3,405	3,901	112.2%	1,440	1,514	1,617	95.1%	2,285	2,173	2,890	105.2%
9月	2,964	2,841	3,378	104.3%	3,897	3,850	4,217	101.2%	1,544	1,660	1,625	93.0%	2,649	2,870	3,325	92.3%
上半期 計	<b>16,748</b>	<b>16,461</b>	<b>18,751</b>	<b>101.7%</b>	<b>22,715</b>	<b>22,323</b>	<b>22,552</b>	<b>101.8%</b>	<b>9,233</b>	<b>10,295</b>	<b>8,972</b>	<b>89.7%</b>	<b>16,544</b>	<b>16,471</b>	<b>16,940</b>	<b>100.4%</b>
10月	3,167	3,030	3,739	104.5%	4,167	4,045	4,580	103.0%	1,627	1,864	1,773	87.3%	2,773	2,972	3,371	93.3%
11月	3,092	2,875	3,110	107.5%	4,197	4,396	4,070	95.5%	1,675	1,817	1,555	92.2%	2,631	2,954	2,858	89.1%
12月	2,943	3,051	3,149	96.5%	4,297	4,782	4,386	89.9%	1,452	1,703	1,400	85.3%	2,523	2,885	3,033	87.5%
1月	2,238	2,609	2,713	85.8%	3,483	4,119	3,754	84.6%	1,225	1,455	1,153	84.2%	2,029	2,471	2,441	82.1%
2月	2,648	2,606	2,873	101.6%	3,815	3,678	3,726	103.7%	1,261	1,254	1,124	100.6%	2,067	2,195	2,217	94.2%
3月	2,647	2,799	3,087	94.6%	3,910	3,899	3,987	100.3%	1,480	1,450	1,274	102.1%	2,223	2,254	2,195	98.6%
下半期 計	<b>16,735</b>	<b>16,970</b>	<b>18,671</b>	<b>98.6%</b>	<b>23,869</b>	<b>24,919</b>	<b>24,503</b>	<b>95.8%</b>	<b>8,720</b>	<b>9,543</b>	<b>8,279</b>	<b>91.4%</b>	<b>14,246</b>	<b>15,731</b>	<b>16,115</b>	<b>90.6%</b>
合計	<b>33,483</b>	<b>33,431</b>	<b>37,422</b>	<b>100.2%</b>	<b>46,584</b>	<b>47,242</b>	<b>47,055</b>	<b>98.6%</b>	<b>17,953</b>	<b>19,838</b>	<b>17,251</b>	<b>90.5%</b>	<b>30,790</b>	<b>32,202</b>	<b>33,055</b>	<b>95.6%</b>

△5、新庄村利用者

4,090人(R4)

4,087人(R3)

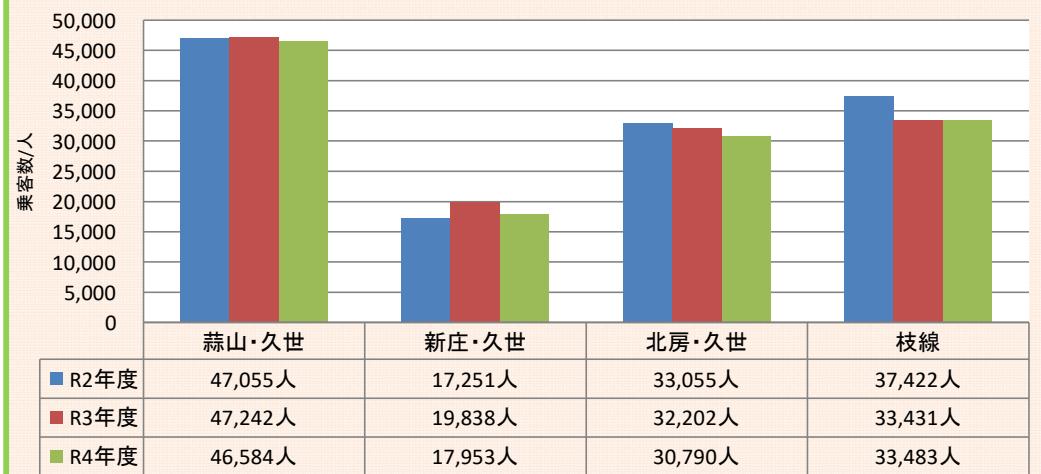
3,462人(R2)

■真庭市コミュニティバス ルート別利用者数

地域	ルート番号	ルート名	運行曜日	1日本数	R2			R3			R4					
					利用者数	日数	運行予定便数	利用者数	日数	運行予定便数	利用者数	日数	運行予定便数			
幹線	30	蒜山・久世	週7日	13	47,055人	365	4,502	10.45人	47,242人	365	4,502	10.49人	46,584人	365	4,503	10.35人
	29	新庄・久世	週7日	8	17,251人	365	2,920	5.91人	19,838人	365	2,920	6.79人	17,953人	365	2,920	6.15人
	28	北房・久世	週7日	12	33,055人	365	4,142	7.98人	32,202人	365	4,142	7.77人	30,790人	365	4,140	7.44人
	幹線合計				97,361人			99,282人			95,327人					
北房	1	北房勝山	月～金	2							3,193人	245	1,225	2.61人		
	1	北房	月・火・水・金	5	424人	252	1,614	0.26人	90人	193	965	0.09人	200人	197	985	0.20人
	北房地区合計				424人			90人			3,393人					
落合	2	別所	月・水・金	2	277人	147	294	0.94人	219人	143	286	0.77人	151人	148	296	0.51人
	3	別所・日野上	火・木・土	2	380人	148	296	1.28人	272人	152	304	0.89人	257人	147	294	0.87人
	4	吉・田原山上	水・金	2	243人	101	202	1.20人	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	津田地域	月・水・金	2	-	-	-	-	579人	136	272	2.13人	692人	152	304	2.28人
	5	上山	火・木・土	2	285人	148	296	0.96人	180人	152	304	0.59人	52人	147	294	0.18人
	6	杉山	月・水・金	2	196人	147	294	0.67人	198人	143	286	0.69人	107人	148	296	0.36人
	21	吉	月	2	147人	46	92	1.60人	-	-	-	-	-	-	-	-
	21	久世・河内	火・木・土	2	1,130人	148	296	3.82人	1,161人	152	304	3.82人	829人	147	294	2.82人
	22	西河内	月	2	44人	46	92	0.48人	84人	45	90	0.93人	70人	47	94	0.74人
	落合地区合計				2,702人			2,693人			2,158人					
久世	7	樺東・余野	月～土	4	627人	148	592	1.06人	566人	148	592	0.96人	559人	148	592	0.94人
	8	樺西・三阪	月～土	4	481人	148	592	0.81人	523人	148	592	0.88人	337人	148	592	0.57人
	23	勝山・追分	月～金	9	2,570人	245	2,205	1.17人	2,824人	245	2,205	1.28人	2,500人	245	2,205	1.13人
	久世地区合計				3,678人			3,913人			3,396人					
勝山	9	星山	月・金	2	212人	97	194	1.09人	196人	95	190	1.03人	202人	98	196	1.03人
	10	神退・月田	火・木	2	464人	98	196	2.37人	384人	101	202	1.90人	331人	97	194	1.71人
	11	富原月田	月～金	2	1,505人	245	490	3.07人	1,394人	245	490	2.84人	1,254人	245	490	2.56人
	12	福谷・寺河内	火・木	2	71人	98	196	0.36人	26人	95	52	0.50人	3人	98	196	0.02人
	勝山地区合計				2,252人			2,000人			1,790人					
美甘	13	美甘	月～金	4	3,861人	252	847	4.56人	3,342人	251	854	3.91人	1,814人	252	853	2.13人
	美甘地区合計				3,861人			3,342人			1,814人					
湯原	14	藤森	月～金	3	191人	147	117	1.63人	-	-	-	-	-	-	-	
	14	二川地域	月・水・金	4	914人	125	310	2.95人	1,070人	143	572	1.87人	773人	152	608	1.27人
	15	真賀・釣賀小川・社	月・水・金	2	610人	144	288	2.12人	388人	143	286	1.36人	301人	148	296	1.02人
	16	湯原・美甘	月・金	2	207人	93	186	1.11人	176人	95	190	0.93人	174人	98	196	0.89人
	17	湯原・中和	火・木	2	1,570人	98	196	8.01人	324人	101	202	1.60人	778人	101	202	3.85人
	24	上福田・湯原	月～土	6	3,721人	295	1,770	2.10人	3,725人	295	1,770	2.10人	3,300人	295	1,770	1.86人
	32	二川IBS	週7日	8	26人	365	2,920	0.01人	28人	365	2,920	0.01人	139人	365	2,920	0.05人
	湯原地区合計				7,239人			5,711人			5,465人					
蒜山	18	中和	月～土	10	6,132人	295	2,950	2.08人	4,599人	295	2,603	1.77人	5,483人	295	2,605	2.10人
	25	上福田・中和	月～土	2	668人	295	590	1.13人	534人	194	388	1.38人	1,082人	198	396	2.73人
	19	八束	月・水・木	3	405人		441	0.92人	277人		366	0.76人	367人		735	0.50人
	20	川上	火・木・金	3	367人		441	0.83人	294人		366	0.80人	232人		735	0.32人
	26	中曾・閑金	月～土	6	9,694人	295	1,770	5.48人	9,978人	295	1,770	5.64人	8,303人	295	1,770	4.69人
	蒜山地区合計				17,266人			15,682人			15,467人					
合計				134,783人			132,713人			128,810人						

## 真庭市コミュニティバス乗客数比較表

### ルート別乗客数

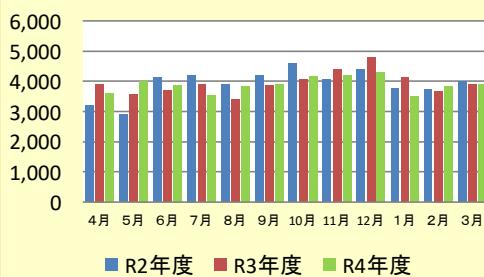


#### ★各ルートの傾向について

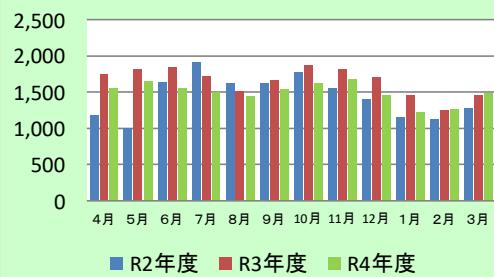
【幹線】前年（令和3年度）と比べ、ほぼ横ばいまたは減少傾向となった。依然として、コロナの影響があり、利用者が増えない状況。また、高校生の通学利用者数の減少も影響していると思われる。

【枝線】前年（令和3年度）と比べ、ほぼ横ばいとなった。高齢者の利用が多く、比較的固定客が多いが、昨年同様、人口減少、新型コロナウイルスの影響による医療受診控えや公共交通機関の利用控えもあると考えられる。

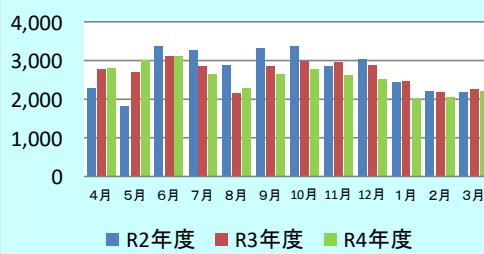
#### 幹線/蒜山・久世ルート



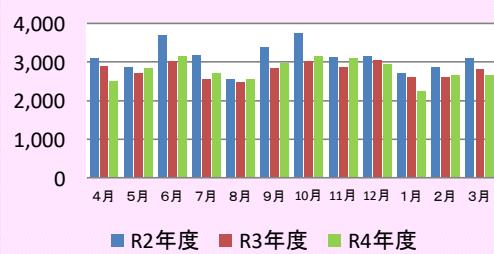
#### 幹線/新庄・久世ルート



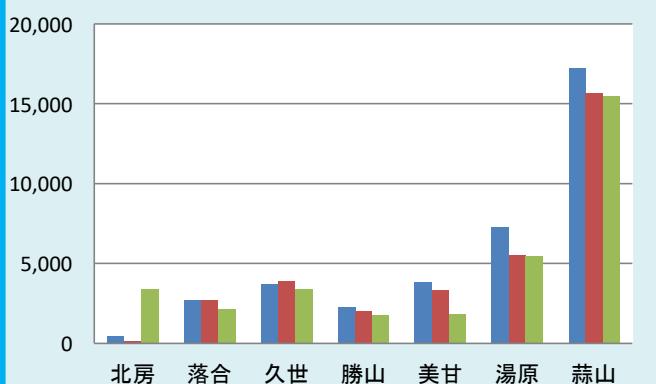
#### 幹線/北房・久世ルート



#### 枝線/28ルート



#### 枝線/地区別乗車数



#### 【▲月別利用】

全体的には横ばい傾向だが、学校がお休みとなる夏期や冬期で利用者数の減少が見受けられる。また、令和3年度と比較した場合、全体的に減少しているものの、増加が見られる月もあり、コロナの影響も緩んできていると考えられる。また、枝線については、令和4年度から北房勝山ルートを新設したことから増加した月もあると思われる。

【◀地区別利用（枝線）】  
市内北部ではスクール兼用もあり利用者数は多い。他の交通機関が充

## 令和4年度 コミュニティバス運行に係る決算額一覧

資料4

収入

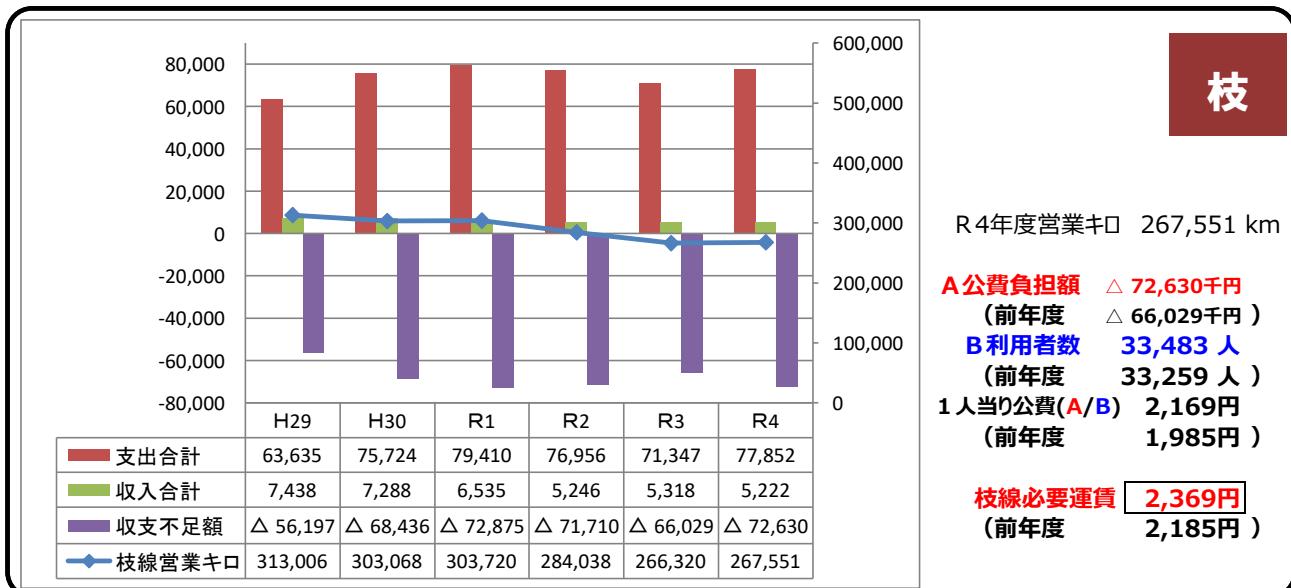
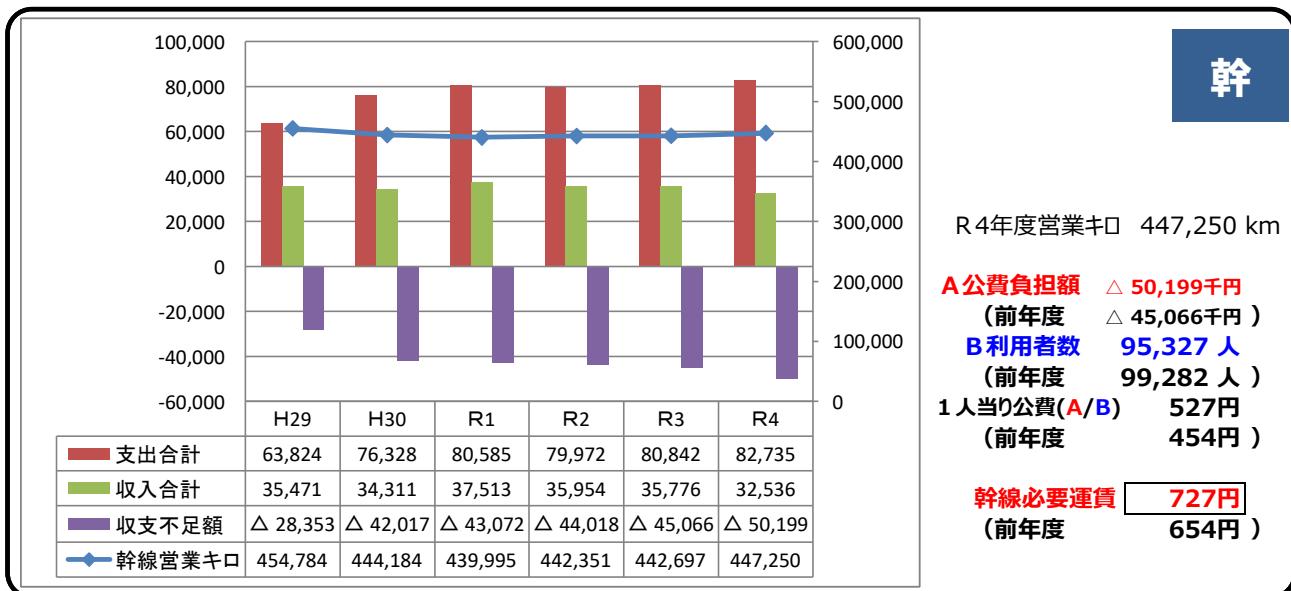
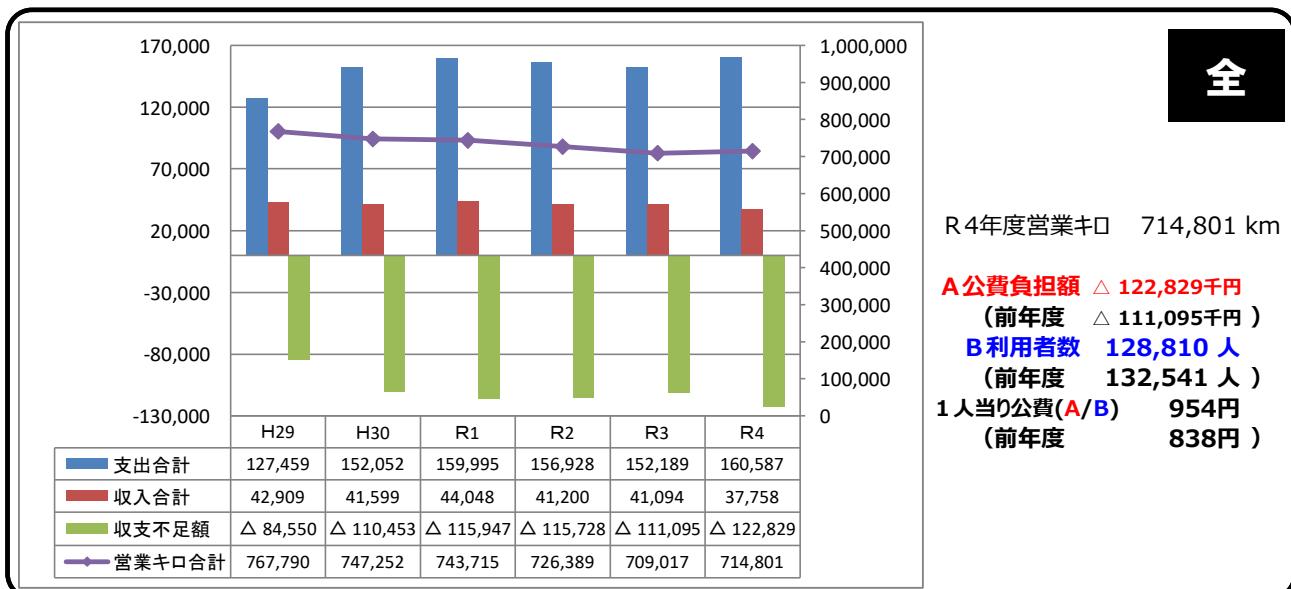
項目	内 容	収入額	収入額	左の内対象外収入(内容)		運行関連収入
総務費他町村負担金	運行負担金(新庄村)	4,109,476	4,109千円	0	0	4,109千円
コミュニティバス使用料	運賃・回数券販売収入	18,737,000	18,737千円	0	0	18,737千円
確保維持事業補助金	フィーダー系統補助金	14,816,000	14,816千円	0	0	14,816千円
確保維持事業補助金	地域公共交通維持確保支援事業補助金	2,500,000	2,500千円	2,500,000	2,500千円(車両購入、バス音声案内設置事業)	
地方債(過疎債)	車両購入にかかる借入金	5,200,000	5,200千円	5,200,000	5,200千円(バス購入)	
基金繰入	振興基金	582,000	582千円	582,000	582千円(ナイトまにわくん運行事業)	
その他雑入(総務)	バス広告掲載料等	96,000	96千円	0	0	96千円
		46,040,476	46,040千円	8,282,000	8,282千円	37,758千円

支出

事業名	節名	支出額	支出額	左の内対象外経費(内容)		運行経常費用
公共交通対策事業	負担金(共同バス負担金)	7,364,486	7,364千円	7,364,486	7,364千円(さくらバス、津山・富共同バス運行費用、中鉄北部バス補助金等)	
	非常勤職員報酬	27,000	27千円	27,000	27千円(会議経費)	
	費用弁償	0	0千円		0	
	普通旅費	89,580	90千円	89,580	90千円(会議経費)	
	消耗品費(オイル・タイヤ等)	3,422,461	3,422千円	199,311	199千円(会議経費)	3,223千円
	燃料費	37,516	38千円	37,516	38千円(公用車燃料費)	
	食料費	15,360	15千円	15,360	15千円(会議経費)	
	印刷製本費(時刻表・回数券)	268,972	269千円	132,572	133千円(臨時の費用)	136千円
	修繕料(車検関連・車両修繕)	13,264,000	13,264千円	118,600	119千円(臨時の費用)	13,145千円
	通信運搬費	312,940	313千円	312,940	313千円(中鉄バスチケット代等)	
	手数料(車検関連)	804,122	804千円		0	804千円
	保険料(車検関連)	278,350	278千円		0	278千円
	委託料(運行業務委託)	139,727,227	139,727千円	2,929,260	2,929千円(バス停標柱整備・バスロケ保守料など)	136,798千円
	使用料及び賃借料(車庫賃借料等)	649,770	650千円		0	650千円
	備品購入費	0	0		0	0千円
	公課費(車検関連)	681,800	682千円		0	682千円
公共交通環境整備事業	手数料(車両購入関係)	153,160	153千円	153,160	153千円(臨時の費用)	
	保険料(車両購入関連)	55,540	56千円	55,540	56千円(臨時の費用)	
	備品購入費	7,275,820	7,276千円	7,275,820	7,276千円(臨時の費用)	
	公課費(車両購入関連)	123,000	123千円	123,000	123千円(臨時の費用)	
地域交通環境整備事業	普通旅費		0千円			
	印刷製本費	83,600	84千円	83,600	84千円(臨時の費用)	0千円
	保険料(車両保険関連)		0千円			
	委託料	5,285,800	5,286千円	415,000	415千円(臨時の費用)	4,871千円
	使用料及び賃借料		0千円			
	負担金(地域支援補助)		0千円			
合 計		179,920,504	179,921千円	19,332,745	19,333千円	160,587千円

平成22年度	支出97,074千円 - 収入29,221千円	139,548,850	<b>67,853千円</b>	42475297	収支率30%	運行補助金 0千円
平成23年度	支出96,747千円 - 収入31,850千円	128,196,401	<b>64,897千円</b>	31449505	収支率33%	〃 1,963千円 助金による減
平成24年度	支出97,773千円 - 収入38,494千円	112,565,333	<b>59,279千円</b>	14792140	収支率39%	〃 7,262千円 助金による減
平成25年度	支出116,972千円 - 収入38,666千円	116,971,937	<b>78,306千円</b>	38,666,080	収支率33%	〃 6,692千円 委託・修繕・消耗増
平成26年度	支出121,969千円 - 収入47,073千円	121,968,973	<b>74,896千円</b>	47,073,216	収支率39%	〃 15,867千円 助金の減+消費税増
平成27年度	支出126,335千円 - 収入47,297千円	126,335,156	<b>79,038千円</b>	47,297,264	収支率37%	〃 16,497千円 委託・消耗増
平成28年度	支出128,644千円 - 収入47,311千円	128,643,886	<b>81,333千円</b>	47,310,617	収支率37%	〃 17,272千円
平成29年度	支出127,458千円 - 収入42,909千円	127,457,614	<b>84,548千円</b>	42,909,440	収支率34%	〃 13,332千円
平成30年度	支出152,052千円 - 収入41,653千円	152,051,803	<b>110,399千円</b>	41,652,712	収支率27%	〃 11,519千円 委託・修繕増・助金減
令和1年度	支出159,994千円 - 収入44,048千円	159,994,406	<b>115,947千円</b>	44,047,855	収支率28%	〃 3,434千円 委託・修繕増・助金減
令和2年度	支出156,927千円 - 収入41,199千円	156,926,571	<b>115,727千円</b>	41,199,177	収支率26%	〃 866千円 委託・修繕増・助金減
令和3年度	支出152,189千円 - 収入41,093千円	152,189,392	<b>111,096千円</b>	41,093,177	収支率27%	〃 17,760千円 委託料・修繕料減
令和4年度	支出160,588千円 - 収入37,758千円	160,587,759	<b>122,829千円</b>	37,758,476	収支率24%	〃 14,816千円 委託料・修繕料増

## 令和4年度コミュニティバス「まにわくん」の収支



## 令和5年度 コミュニティバス運行に係る予算額一覧

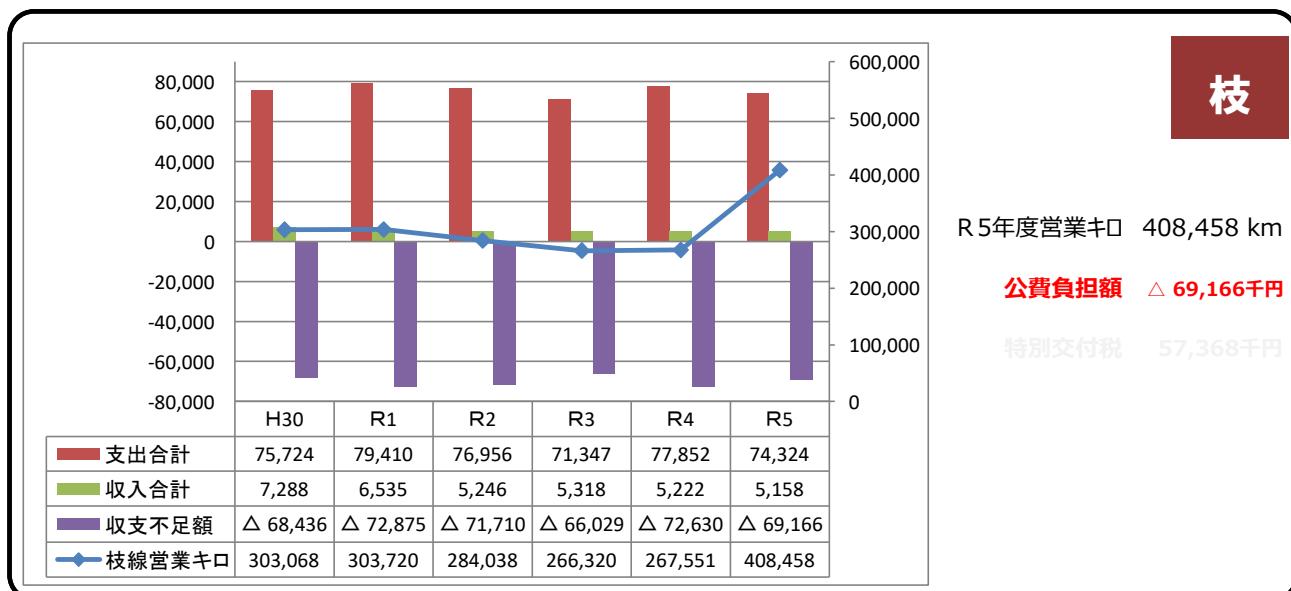
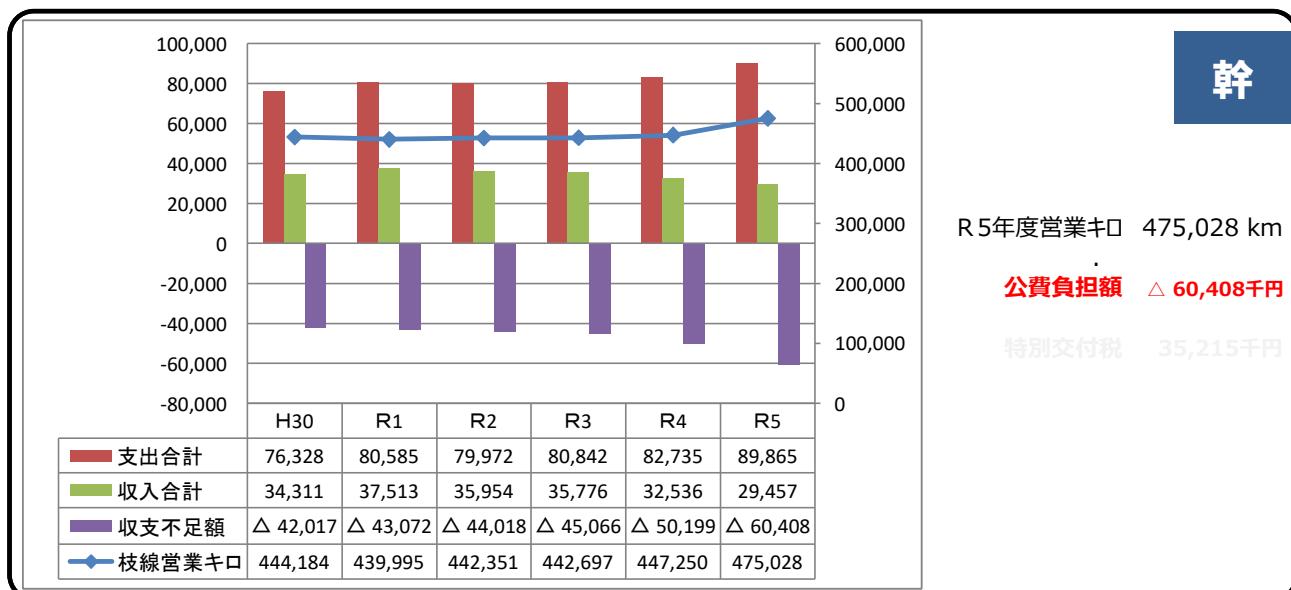
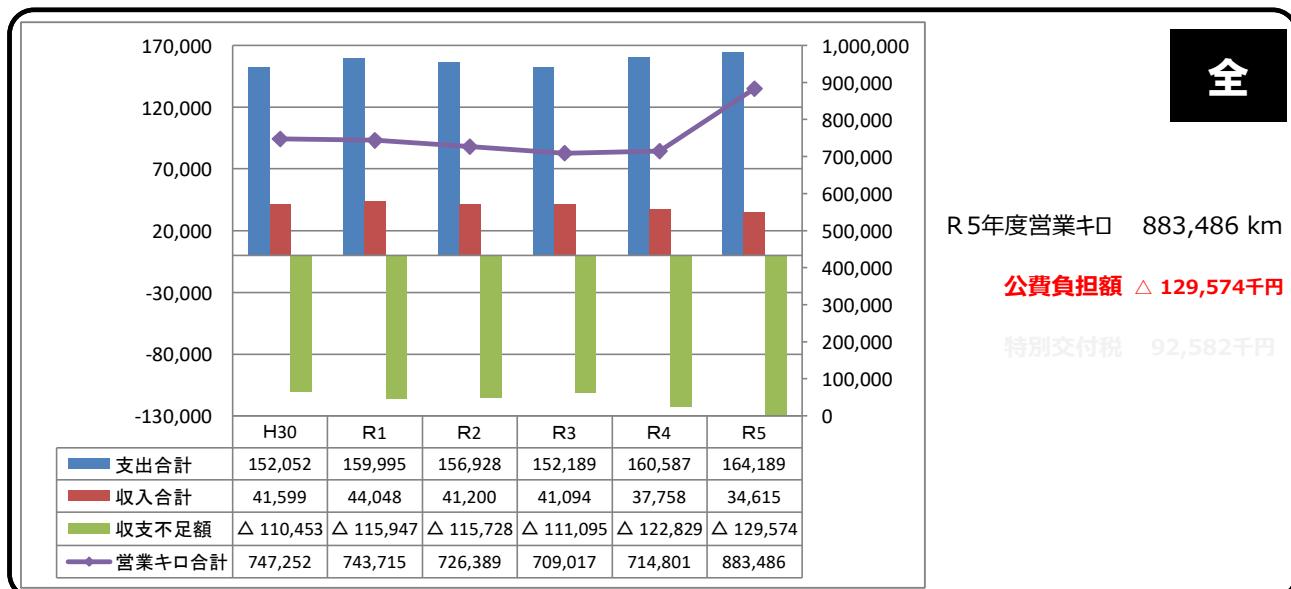
収入

項目	内容	収入額	収入額	左の内対象外収入(内容)		運行関連収入
総務費他町村負担金	運行負担金(新庄村)	4,386,316	4,386千円	0	0	4,386千円
コミュニティバス使用料	運賃・回数券販売収入	18,504,180	18,504千円	0	0	18,504千円
確保維持事業補助金	フィーダー系統補助金	11,629,000	11,629千円	0	0	11,629千円
確保維持事業補助金	地域公共交通維持確保支援事業補助金	1,000,000	1,000千円	1,000,000	1,000千円(車両購入)	
地方債(過疎債)	車両購入にかかる借入金	10,200,000	10,200千円	10,200	10千円(バス購入)	10,190千円
基金繰入	振興基金	582,000	582千円	582,000	582千円(ナイトまにわくん運行事業)	
その他雑入(総務)	バス広告掲載料等	96,000	96千円	0	0	96千円
		46,397,496	46,397千円	1,592,200	1,010千円	44,805千円

支出

事業名	節名	支出額	支出額	左の内対象外経費(内容)		運行経常費用
過疎バス対策費	負担金(共同バス負担金)	7,872,000	7,872千円	7,872,000	7,872千円(さくらんバス、津山・富共同バス運行費用、中鉄北部バス補助金等)	
公共交通対策事業	非常勤職員報酬	198,000	198千円	198,000	198千円(会議経費)	
	費用弁償	100,480	100千円	100,480	100千円(会議経費)	
	普通旅費	186,560	187千円	186,560	187千円(会議経費)	
	消耗品費(オイル・タイヤ等)	4,196,500	4,197千円	130,000	130千円(会議経費)	4,067千円
	燃料費	96,000	96千円	96,000	96千円(公用車燃料費)	
	食料費	16,000	16千円	16,000	16千円(会議経費)	
	印刷製本費(時刻表・回数券)	375,100	375千円	188,100	188千円(利用促進チラシ)	187千円
	修繕料(車検関連・車両修繕)	14,348,400	14,348千円	125,400	125千円(臨時の費用)	14,223千円
	通信運搬費	448,800	449千円	448,800	449千円(中鉄バスチケット代)	
	手数料(車検関連)	1,152,830	1,153千円	0		1,153千円
	保険料(車検関連)	416,000	416千円	0		416千円
	委託料(運行業務委託)	140,389,483	140,389千円	2,619,483	2,619千円(バスロケ保守料・キャッシュレス決済導入費用)	137,770千円
	使用料及び賃借料(車庫賃借料等)	634,110	634千円	3,500	4千円(駐車場使用料)	631千円
	備品購入費	0	0	0		0千円
	公課費(車検関連)	928,000	928千円	0		928千円
公共交通環境整備事業	手数料(車両購入関係)	231,090	231千円	231,090	231千円(臨時の費用)	
	保険料(車両購入関連)	83,310	83千円	83,310	83千円(臨時の費用)	
	備品購入費	12,842,280	12,842千円	12,842,280	12,842千円(臨時の費用)	
	公課費(車両購入関連)	185,000	185千円	185,000	185千円(臨時の費用)	
地域交通環境整備事業	普通旅費	13,800	14千円	13,800	14千円(臨時の費用)	
	印刷製本費	132,000	132千円	132,000	132千円(臨時の費用)	
	保険料(車両保険関連)	0	0千円	0		
	委託料	5,263,690	5,264千円	450,000	450千円(臨時の費用)	4,814千円
	使用料及び賃借料	203,000	203千円	203,000	203千円(臨時の費用)	
	負担金(地域支援補助)	200,000	200千円	200,000	200千円(臨時の費用)	
合計		190,512,433	190,512千円	26,324,803	26,325千円	164,189千円

令和5年度コミュニティバス「まにわくん」の収支 ※令和5年度は予算額



## コミュニティバス「まにわくん」への要望・苦情

**令和4年度件数**

**苦 情：46 件**

**要 望：23 件**

**合 計：69 件**

### 内訳（主なもののみ抜粋）

#### 1 運行ダイヤ・接続・増便・ルート変更等（15件）

要望	3便を少し早めることはできないか。さくらバスとの乗り継ぎに余裕を持てるようにしたい。
	中曾根金線1便のドライブレコーダーのスイッチが入っていないようだ。また、乗客が大声でしゃべるなど、マナーが悪いので注意喚起の掲示をしてほしい。
苦情	「民間バス等の運行時刻表とお問合せ先」の欄に現在運行していない便が掲載されている。告知、修正などの対応策をとるべきではないか。
改善策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・R5.4改正で変更</li> <li>・ドライブレコーダーのスイッチについては、運行事業者に確認し常時入っていることを確認。注意喚起は、幹線車両と同様のものを作成し車内に掲示する。</li> <li>・民間バス等の運行状況については、情勢により変更がありうるため各バス会社に確認いただくよう記載している。</li> </ul> <p>※その他の要望・苦情については、必要に応じて対応済み</p>

#### 2 停留所・待合所（5件）

要望	龍泉閣前は乗降者時、歩道もなく、街灯もなく、危ない。龍泉閣は移動し、乗降する人もいないため、バス停をなくした方が安全ではないか。
改善策	・R5.4改正でバス停を廃止

#### 3 積み残し・通過（6件）

苦情	天神前バス停で待っていたが、通過された。確認して、連絡してほしい
改善策	・ドライブレコーダーを確認したところ、バス停で待っている姿が確認された。電話にて謝罪するとともに、運行管理者および社長に口答で改善を指示。

#### 4 バス車両、定員、バリアフリー対応（2件）

苦情	落合病院から北房行きのまにわくんの車内放送があつたり、なかつたりまちまちである。
改善策	・車内放送を各バス停ごとに行うよう周知する。

#### 5 安全運転・乗務員（20件）

苦情	アナウンスを流さない
	冷暖房を入れない
	運転手の態度や言動に対する苦情
改善策	・事実確認後、必要に応じて運行会社に厳重注意を行い、改善を徹底

#### 6 バス料金・回数券・釣銭（4件）

苦情	車内でミライロ ID を提示したところ、減免を認めてもらうことができなかつた。
改善策	・改めて周知した。
<b>7 その他（17件）</b>	
要望	・他の乗客のマナーについて
苦情	・介助が必要な方が乗られた場合の対処について

## 令和 5 年度 真庭市地域公共交通会議実施計画（案）

### ○地域公共交通会議及び分科会の開催予定

	第 39 回 会議	第 51 回 分科会	第 40 回 会議	第 41 回 会議
期　　日	2023.6	2023.8	2023.12	2024.2
R 5 事業計画	● 承認			
R 4 事業報告 公共交通計画実施事業 (ロードマップ)	○ 報告			
地域フィーダー系統確保 維持計画	● 承認		● 評価	
令和 5 年度以降のコミバ ス運行（幹線枝線）に 係る検討・協議		○ 検討	○ 検討	●○ 承認 or 検討
事業者と協力した新たな 地域公共交通の仕組み 『チョイソコ』の検討	● 承認	○ 検討	○ 検討	● 評価
共助による地域のあし構 築事業（新地区など）			○ 検討	●○ 承認 or 検討
車両更新計画（令和 5 ～9 年度計画）		○ 検討	● 承認	
地域公共交通計画の見 直し検討		○ 検討	● 承認	
その他の承認事項（他市 町村依頼分含む）		● (必要に応じて実施)		→

# 令和5年度 真庭市地域公共交通事業計画（案）

## ○真庭市地域公共交通事業

### 1 幹線・枝線機能の検討

様々な観点から、幹線・枝線機能の充実、効率化等について検討する。

#### ○幹線ルートの機能検討

1) キヤッキュレス化に向けた関係部局及び企業等との検討

2) 高校再編に係る需要増への対応

#### ○枝線の見直し

1) 重複・適正な需要の検証、運行に対するサービス基準の検討等

2) 地域交通への転換やスクールバスとの混乗利用による効率化の検討

#### ○全体の機能拡充検討

1) 貨客混載、観光活用の検討

## 2 事業者と連携した新たな地域公共交通の仕組み『チョイソコ』の検討・運行

まにわくん枝線ルートを『チョイソコ』へ転換することで、過剰路線が多い枝線のスリム化とドアツードアの利用者ニーズにも対応することができる。事業運営主体を民間事業者とすることで、よりフレキシブルな運行が可能となり、みんなで育てる新しい乗り物のカタチの実現を目指す。

## 3 共助による”地域のあし”構築事業

地域の実情に沿った様々な運行形態により、関係事業所、NPO 法人及び地域住民組織な多彩な主体による「地域内交通（あらゆる住民活動の根幹を支える部分である”地域のあし”）」の仕組みづくりを今後も進めていく。

#### ○ 地域及び事業者との連携協議

1) 中和地区との協議

・住民の移動について検討が行われている同地内において、事業化に向けた支援を行う。

2) 事業者との調整及び事業者協力事業の構築検討

・検討候補地を運行する事業者へ意見聴取を行いながら、地域内運行制度が地域と事業者双方に理解される仕組みとなるよう検討する。

## 4 継続事業

#### ○バスロケーションシステムの充実

現在、公開中のシステムについて、スマートフォン等での具体的な操作方法などを発信して普及啓発を行うとともに利便性向上のため、時刻表や英語表記についても追加して、システムの充実を図っていく。

## ○標準的なバス情報フォーマット（GTFS-JP）の活用

時刻や経路の情報を国の定めた形式にフォーマットし、オープンデータとして公開することで、時刻や経路情報の二次利用を促進する。現在、Google Map のほか、民間経路案内サービス（ジョルダン、ナビタイム）でもまにわくんの情報を取得できるようになっており、今後も情報の充実に努める。

## ○ナイトまにわくんの運行

人口減少対策において、他の交流イベント等と一体化して実施していく。臨時便と同様の取り扱いと想定しており、年 6 回の運行を予定。

## ○真庭市地域公共交通計画（計画期間：R3～7 年度）

令和 5 年度は地域公共交通計画の中間年にあたる。また、当該計画と幹線 3 系統の国庫補助の対象となる「地域内フィーダー系統確保維持計画」との整合性を図るために、見直しを検討する予定。

## ○車両更新

真庭市コミュニティバス運行車両整備計画に基づき、更新基準に達した車両を更新する。

購入路線：枝線美甘ルート、上福田・湯原ルート、中和ルート

車名：トヨタハイエース 3 台を想定

乗車定員：10 人乗り

車両形態：バリアフリー車両（電動格納ステップ、ハンドレール装備）

# A I オンデマンド交通システム『チョイソコ』の導入経緯



資料 8

## ○AIオンデマンド交通システム『チョイソコ』について

### 1. まにわくん枝線を取り巻く現状

#### 1) 利用者の減少と過剰な路線配置

人口減少、コロナの影響による受診控え、外出控えなどの影響により、利用者は年々減少傾向。

一方で、コミュニティバスで市内全域をカバーしようとしており、路線は過剰。

#### 2) 運行委託費の高騰

人件費や燃料油脂費の高騰により、委託料は増加傾向。

#### 3) 移動ニーズの変化

「好きな時に好きなところへワンライドで行ける」というドアツードア（door to door）の方向へ移動ニーズが変化。



多くの地域で定時定路線で運行しているまにわくんでは、対応し切れないケースが増加

### 2. まにわくん枝線の運行状況

右地図において

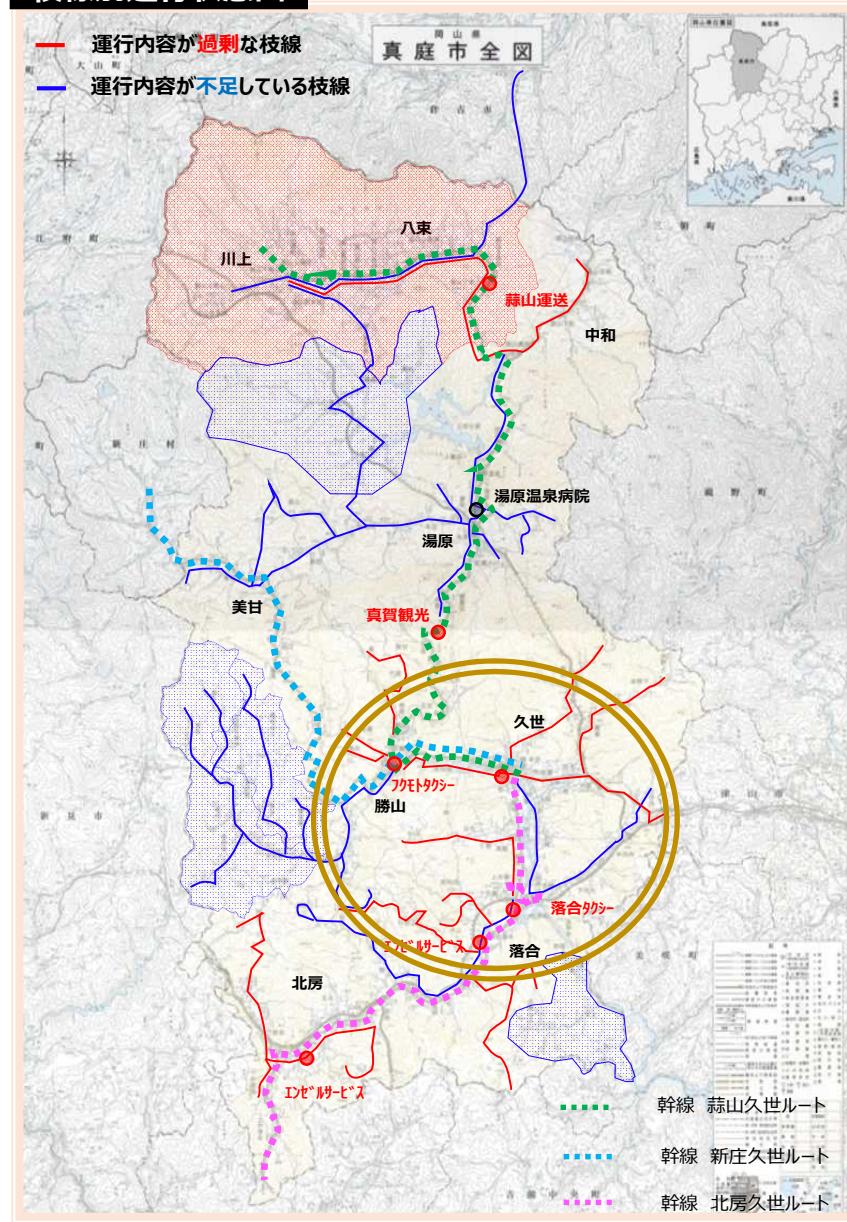
赤い実線…・運行内容が過剰な枝線

青い実線…・運行内容が不足している枝線

運行内容が過剰な赤い実線が市南部、特に落合・久世・勝山に集中

まずは、落合・久世・勝山地域において、まにわくん枝線の改善のためチョイソコを構築し、利便性の向上を図る

### 枝線別運行状態図



# 『チョイソコ』導入の検討経過



令和4年5月以降、検討チーム会議とワーキンググループを合計9回、交通会議(分科会含む)意見徴収を2回実施。

	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月
検討チーム会議	キックオフ まにわくん枝 線の運行状 況、大まかな 運行イメージ など説明		第1回 包括連携協定の締結、運営体制、転換ルート、車両の説明			第2回 運行エリア、令和5年度実証運行、今後のスケジュール協議		第3回 会員規約、今後のスケジュールについて協議			第4回 会員募集、スポンサー依頼、運行許可、運行基準等の確認	
チョイソコWG		第1回 運営体制、市からの運行補助金、バス停、スポンサー料など協議		第2回 全体事業費、タクシー事業者の現況(従業員の数など)協議	第3回 運行エリア、先進地視察の実施など協議	★先進地(愛媛県松山市「チョイソコひさえだ」)を視察 	第4回 運賃、支払方法、運行時間、曜日、会員規約の具体的な内容など協議	第5回 KPI、運行体制など協議			第6回 運行認可、スポンサー獲得、使用車両、自治会バス停周知など	
交通会議		本会議		分科会	本会議			本会議		本会議		

## ○令和5年度のスケジュール

令和5年10月から実証運行を始め、令和6年4月からの本格運行を予定しています。

チョイソコ検討チーム	有限会社フクモトタクシー
	有限会社エンゼルサービス
	有限会社落合タクシー
	岡山ダイハツ販売株式会社
	岡山トヨタ自動車株式会社
	システム運営
	株式会社アイシン

保険会社 損害保険ジャパン株式会社岡山支店

行政 真庭市

	2023年4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2024年1月	2月	3月	4月
事業者													
		許認可・運行準備								実証運行			
真庭市			住民説明、利用者周知・広報				エリアスポンサー・利用会員募集						
				地域公共交通会議承認(6月予定)						実証運行内容精査			
				自家用有償運送運行手続・議会報告・事業者調整						運行内容調整			
													本格運行開始



## ★審議事項

チョイソコを運行開始するにあたり、運行形態やエリア、運行料金等の事業計画(案)について報告し、協議するもの。

# チョイソコまにわ 事業計画

## チョイソコまにわの概要

「チョイソコまにわ」運営体制

事業主体	岡山ダイハツ販売（株）	オペレーション
アライアンスパートナー	(株) アイシン	情報管理、システム管理 コールセンター
	損保ジャパン（株）岡山支店	スポンサー誘致
	岡山トヨタ自動車（株）	
運行事業者	(有)落合タクシー	・乗合旅客自動車運送事業者
	(有)エンゼルサービス	運転手雇用
	(有)フクモトタクシー	車両維持保守
行政	真庭市 (生活環境部くらし安全課)	財政的支援、広報
市内事業者（エリアスポンサー）	利用者の目的地となる施設、企業	ことづくり、スポンサー料の支援

項目	内 容
運行形態	区域運行（デマンド型）
運行車両	ハイエース（10人乗り）3台 ※各運行事業者3台以上を登録 →10人乗りハイエース（所有者：市、使用者：運行事業者）1台 及び10人乗り以下の車両（乗用事業用車両との併用を想定） 2台以上を登録
会員申込の条件 ※登録無料	次に掲げる全ての条件を満たす方のみ会員の申込ができるものとします。 (1)真庭市在住または真庭市に滞在する方（小学生以上の方、未就学児は不要） (2)ご自分で、または保護者もしくは介助者の補助により、チョイソコセンターへ連絡ができる方 (3)ご自分で、または保護者もしくは介助者の同乗補助により、停留所への移動および車両への乗降ができる方
運行区域 ※落合・久世・勝山 (一部地域を除く)	・落合地域（津田地域「大字旦土、野原、舞高、吉及び田原山上の一部」を除く） ・久世地域 ・勝山地域（富原地域「大字岩井畠、岩井谷、後谷、上、古呂々尾中、下岩、清谷、高田山上、月田本、野、曲り、若代、若代畠」を除く）
停留所	・出発地：自治会の公民館やごみステーション等 ・目的地：公的機関、駅、医療機関、商業施設、金融機関等

# 真庭市コミュニティバス路線図



## 幹線ルート

- ㉙ 北房・久世ルート
- ㉚ 新庄・久世ルート
- ㉛ 蒜山・久世ルート

## 湯原地域

- ⑭ 二川地域ルート
- ⑮ 真賀・釣貫・社ルート
- ⑯ 湯原・美甘ルート
- ⑰ 湯原・中和ルート
- ㉔ 上福田・湯原ルート
- ㉑㉒ 湯原・蒜山(二川BS)
- ㉙ 新庄・久世ルート

## 美甘地域

- ⑬ 美甘ルート

## 勝山地域

- ⑨ 星山ルート
- ⑩ 神退・月田ルート
- ⑪ 富原・月田(1)ルート
- ⑫ 富原・月田(2)ルート
- ㉗ 福谷・寺河内ルート

## 北房地域

- ① 北房ルート
- ①' 北房ルート  
(中国勝山駅方面)

## 蒜山地域

- ⑯ 八束ルート
- ㉐ 川上ルート
- ㉖ 中曾・関金ルート

## 中和地域

- ⑱ 中和ルート
- ㉕ 上福田・中和ルート

## 久世地域

- ⑦ 横東・余野  
ルート
- ⑧ 横西・三坂  
ルート
- ㉓ 勝山・追分  
ルート

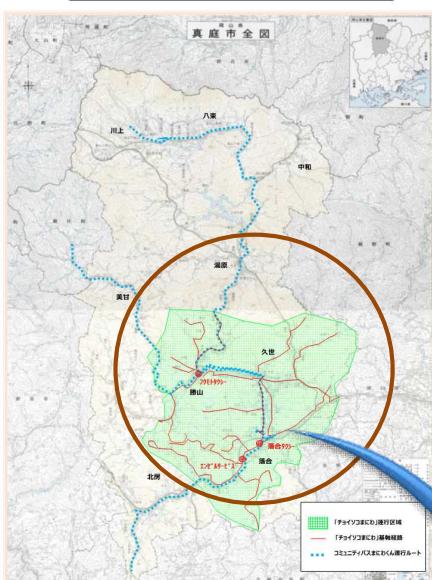
## 落合地域

- ㉑ 別所ルート
- ㉒ 別所・日野上ルート
- ㉔ 津田地域ルート
- ㉕ 上山ルート
- ㉖ 杉山ルート
- ㉗ 久世・河内ルート
- ㉘ 西河内ルート

# チョイソコ運行エリア図

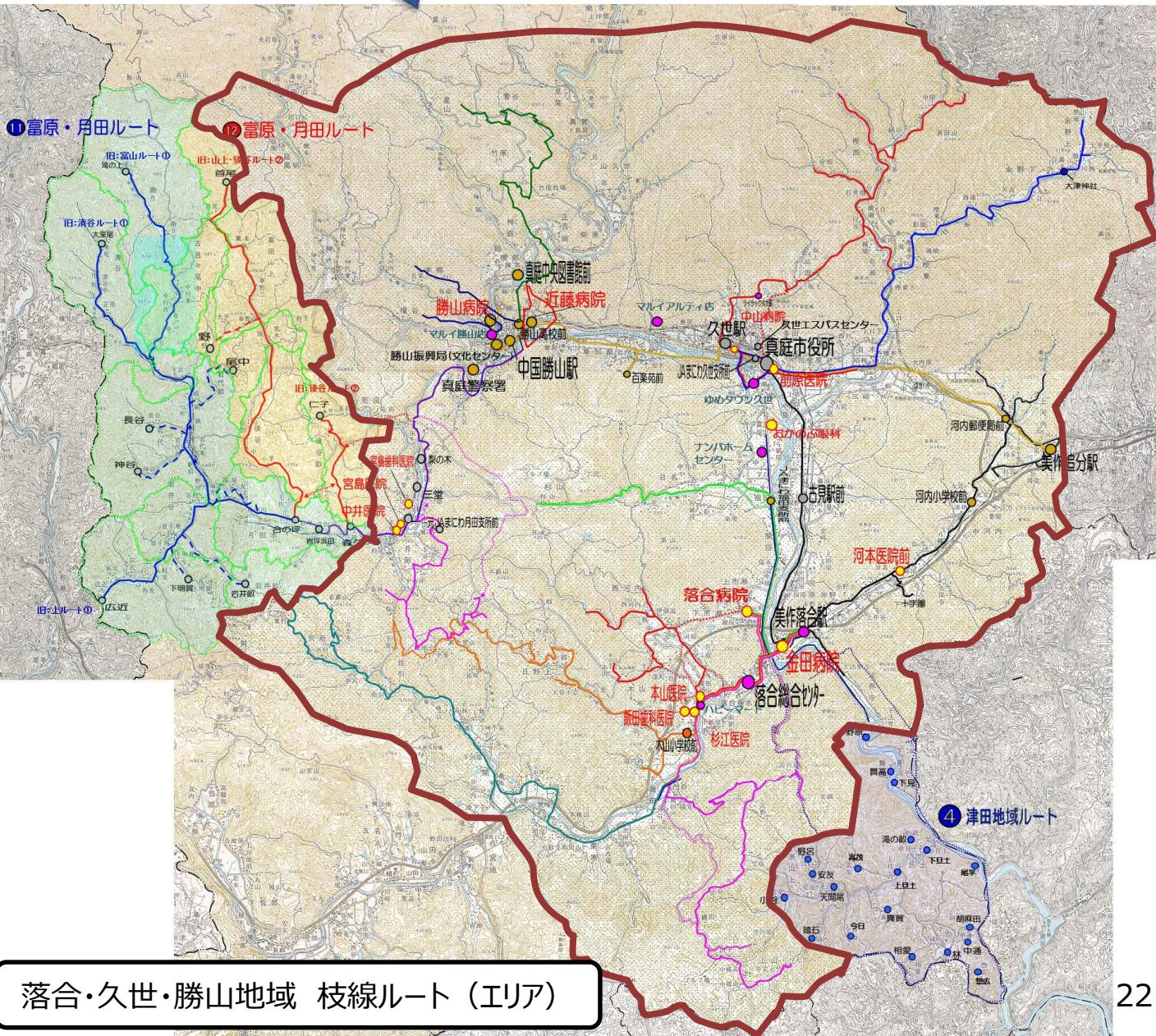
## 目的地停留所（初期設定）

チョイソコまにわ運行区域図

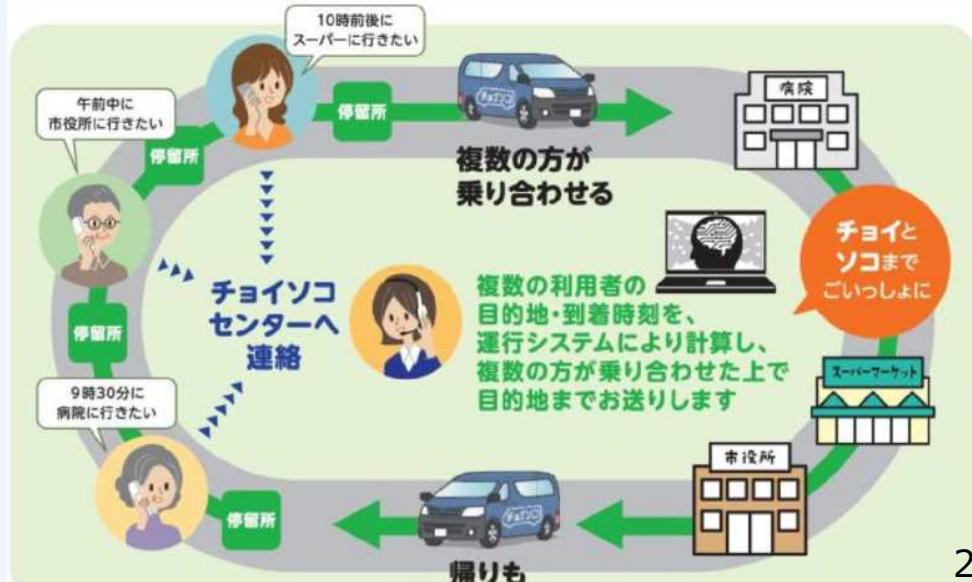


地区名	勝山	久世	落合
公的機関	勝山文化センター 真庭市中央図書館	真庭市役所 久世エスパスセンター	落合総合センター
駅	中国勝山駅 月田駅	久世駅	美作追分駅 美作落合駅 古見駅
その他	※運行エリア内の医療機関、商業施設、金融機関等を設置予定		

運行エリア内で、自治会内等に設置予定（約500か所）の停留所から目的地停留所をデマンドで乗り合わせて運行する。



## チョイソコまにわの概要②

項目	内 容
<b>運賃</b> ※1乗車1名400円 半額减免制度あり 未就学児は無料	<b>1名1乗車あたり400円</b>  以下の要件に該当する者は <b>1名1乗車あたり200円</b> (1)小学生 (2)生活保護受給者 (3)障がい者手帳(身体、療育、精神)を受けている者 (4)第1種の身体障害者手帳又は療育手帳の交付を受けている者の介護者1名 (5)児童養護又は保護を受けている者 (6)65歳以上で「おかやま愛カード」の交付を受けている者
<b>運賃支払い方法</b>	現金またはキャッシュレス決済（まにこいん、交通系IC、iD）
<b>運行日時</b> <b>乗車希望受付日時</b> <b>および運休</b> ※月～金 運行	(1) 運行日時 <u>月曜日～金曜日 9:00～16:00</u> 土日祝、年末年始(12/29～1/3)、天候条件や災害など安全な運行に支障がある日及び運送事業者が臨時で定める日は運休とする。  (2)乗車希望受付日時 ①電話の場合 <u>月曜日～金曜日 9:00～16:00</u> 年末年始(12/29～1/3) ※利用希望日の2週間前から利用希望時間の <b>60分前</b> まで受付  ②インターネットの場合 <u>24時間受付（年末年始も可能）</u> ※利用希望日の2週間前から利用希望時間の <b>60分前</b> まで受付
<b>受付方法、運行イメージ</b> チョイソコセンターへ電話 もしくはインターネット(WEB)で事前予約	 <p>午前中に 市役所に行きたい 10時前後に スーパーに行きたい 9時30分に 病院に行きたい 午後中に 市役所に行きたい 複数の方が 乗り合わせる 複数の利用者の 目的地・到着時刻を、 運行システムにより計算し、 複数の方が乗り合わせた上で 目的地までお送りします Choi-Soko センターへ 連絡 Choi-Sokoまで ごいっしょに 帰りも Choi-Sokoで！</p>

# まにわくん枝線の一部廃止・変更について



資料 9

## ★審議事項

チョイソコの運行開始により、まにわくん枝線をチョイソコへ転換するため、枝線ルートの一部廃止と変更を行うため、その内容について報告し、協議するもの。

## 1.枝 線 (全29ルート)

### 落合・久世・勝山地域 15ルート→4ルート

落合地域	7ルート→1ルート
別所ルート	
別所・日野上ルート	
津田地域ルート(津田コミュニティ交通)	
上山ルート	
杉山ルート	
久世・河内ルート	
西河内ルート	

黒字：継続路線 赤字：廃止路線

久世地域	3ルート→1ルート
樺東・余野ルート	
樺西・三阪ルート	
勝山・追分ルート	※一部変更有
勝山地域	5ルート→1ルート
星山ルート	
神退・月田ルート	
富原・月田ルート(1)、(2)	
福谷・寺河内ルート	

4ルート継続

廃止とする11ルートをチョイソコまにわの運行エリアへ転換

※参考

### その他の地域 14ルート→継続

蒜山地域	3ルート
八束ルート	
川上ルート	
中曾・関金ルート	
中和地域	2ルート
中和ルート	
上福田・中和ルート	
美甘地域	1ルート
美甘ルート	

湯原地域	7ルート
二川地域ルート(二川デマンド交通)	
真賀・釘貫小川・社ルート	
湯原・美甘ルート	
湯原・中和ルート	
上福田・湯原ルート	
湯原・蒜山(二川BS)ルート(1)、(2)	
北房地域	1ルート
北房ルート (北房地内、中国勝山駅行)	

継続

チョイソコ運行区域 + 枝線全18ルートでの運行とする

# 枝線ルート 勝山・追分ルートの変更

**変更点：チョイソコまにわ運行開始に伴い、勝山・追分ルートを減便する**  
**チョイソコまにわの運行予定時間帯（午前9時から午後4時）に運行している便を減便し、チョイソコとの運行の重複を避ける。**

変更前						
停留所名	1便	3便	4便	6便	7便	9便
真庭中央図書館		8:20		12:13		16:25
勝山病院		8:22		12:15		16:27
勝山文化センター (勝山振興局)		8:26		12:19		16:31
中国勝山駅		8:27		12:20		16:32
勝山高校前		8:28		12:21		16:33
原		8:29		12:22		16:34
水夢入口		8:30		12:23		16:35
大上		8:30		12:23		16:36
浜		8:31		12:24		16:37
百楽苑前		8:34		12:27		16:40
大下		8:36		12:29		16:42
久世大橋		8:40		12:32		16:45
久世駅前		8:42		12:34		16:48
久世中央		8:42		12:34		16:48
真庭市役所	7:20	8:44	10:25	12:36	15:21	16:49
大宮団地入口	7:23		10:28	12:39	15:24	16:53
五反	7:23		10:28	12:39	15:24	16:54
雇用促進住宅前	7:24		10:29	12:40	15:25	16:55
西口(まにわ整形前)	7:24		10:29	12:40	15:25	16:56
目木	7:25		10:30	12:41	15:26	16:56
中原	7:27		10:31	12:42	15:27	
久世インター	7:28		-	-	-	
河内	7:32		10:35	12:46	15:31	
美作追分駅	7:35		10:38	12:49	15:34	

変更後			
停留所名	2便	5便	8便
美作追分駅	7:44	10:45	15:43
河内	7:47	10:48	15:47
久世インター	-	-	
中原	7:50	10:51	15:50
目木	7:52	10:52	15:51
西口(まにわ整形前)	7:53	10:53	15:52
雇用促進住宅前	7:53	10:53	15:52
五反	7:54	10:54	15:53
大宮団地入口	7:55	10:55	15:54
真庭市役所	7:56	10:56	15:55
久世中央	8:00	11:00	15:59
久世駅前	8:00	11:00	15:59
久世大橋	8:02	11:01	16:00
大下	8:04	11:04	16:03
百楽苑前	-	11:06	16:05
浜	8:05	11:07	16:06
大上	8:06	11:09	16:08
水夢入口	8:06	11:09	16:08
原	8:08	11:10	16:09
勝山高校前	8:09	11:12	16:10
中国勝山駅	8:12	11:14	16:13
勝山文化センター (勝山振興局)	8:14	11:16	16:15
勝山病院	8:16	11:18	16:17
真庭中央図書館	8:18	11:20	16:19

停留所名	1便	3便	5便
真庭中央図書館		8:20	16:25
勝山病院		8:22	16:27
勝山文化センター (勝山振興局)		8:26	16:31
中国勝山駅		8:27	16:32
勝山高校前		8:28	16:33
原		8:29	16:34
水夢入口		8:30	16:35
大上		8:30	16:36
浜		8:31	16:37
百楽苑前		8:34	16:40
大下		8:36	16:42
久世大橋		8:40	16:45
久世駅前		8:42	16:48
久世中央		8:42	16:48
真庭市役所	7:20	8:44	16:49
大宮団地入口	7:23		16:53
五反	7:23		16:54
雇用促進住宅前	7:24		16:55
西口(まにわ整形前)	7:24		16:56
目木	7:25		16:56
中原	7:27		
久世インター	7:28		
河内	7:32		
美作追分駅	7:35		

**※通学・通勤時間帯を考慮した運行スケジュールとする  
特に1便と9便は高校生の利用が多い。4便から7便をチョイソコの運行として転換するため減便とする。**

### 地域内フィーダー系統確保維持計画とは

地域の特性・実状に最適な交通手段を確保・維持するために地域内フィーダー系統確保維持事業を実施するまでの実施計画のこと。毎年、実施計画を策定し、国に提出する必要がある。真庭市では、まにわくん幹線3ルートが国庫補助の対象路線となっている。

### 審議要件：令和6年度地域内フィーダー系統確保維持計画について

→令和6年度地域内フィーダー系統確保維持計画の審議を行うもの。  
**(国への提出前に協議会の合意が必要)**

※令和6年度＝「令和5年10月1日～令和6年9月30日」の12ヶ月間を指す

### 令和6年度地域内フィーダー系統確保維持計画の概要

**対象フィーダー系統 = 幹線3ルート（蒜山・久世ルート、新庄・久世ルート、北房・久世ルート）**

#### ●令和6年度のフィーダー系統確保維持事業

【幹線3ルートの位置付け】

- ・運転免許証を保有していない学生・障がい者・高齢者にとって不可欠な交通手段
- ・観光客の市内周遊手段としても重要な役割を果たす
- ・車両のバリアフリー化を推進し、誰もが使いやすい公共交通



**地域内フィーダー系統確保維持計画策定に基づき、同事業を活用することによって、幹線3ルートの確保維持と目標値の実現に努める**

～計画本編P1（抜粋）～

『基軸となる幹線ルート(蒜山・久世ルート、北房・久世ルート、新庄・久世ルート)において地域公共交通確保維持事業(地域内フィーダー系統確保維持事業)を活用し、市内の地域公共交通の維持・継続を図る取組みが必要である。』

#### ●数値目標

①フィーダー系統（幹線）の年間延べ利用者数

⇒ 115,000人（令和5年度生活環境部部局経営目標および真庭市地域公共交通計画を参考）

②車両登録台数のうちバリアフリー対応車両

⇒ 85% ※長期的には100%を目指す

※その他、事業の実施主体、利用者等の意見の反映状況等について記載  
※申請書類（案）として、別添1を添付

# コミュニティバスまにわくん運賃無料化 『Oyenライド』の実施について



## ★審議事項

下記の内容でまにわくんの運賃を無料とするため、運賃の変更、事業の内容、名称、日時、対象ルートについて審議を行うもの。

### 1 概要

**【内 容】** まにわくんの運賃を無料とすることにより、利用促進に繋げるもので、  
『Oyenライド』として実施する。 ※次項にチラシあり

**【実施日時】 計5回、5日間を無料とする。**

- ①8月6日（日） ②9月3日（日） ③10月8日（日）
- ④11月3日（金・祝） ⑤11月5日（日）

※岡山市主催『路線バス・路面電車 運賃無料DAY』実施日。真庭市においても、中鉄北部バス 高速勝山岡山線 が無料となる。

**【対象ルート】 幹線3ルート**

### 2 効果

#### ①利用者の増加

運賃無料というインセンティブを付与することにより、利用者増に繋げる。

#### ②公共交通に対する意識醸成

普段、バスに接する機会のない人の利用に繋げ、公共交通に対する意識を醸成する。

#### ③消費の活性化

人流を促進し、消費の活性化を実現。

### 参考事例：岡山市主催 『路線バス・路面電車 運賃無料DAY』について

・全5回の実施日において、岡山市内を運行する路線バスと路面電車の全ての便を無料化する取り組み。市内外問わず、誰でも無料となる。

・例年同事業を実施した際、高速勝山岡山線が定員オーバーになるなど、まにわくんへの波及効果も大きい。

ゼロ 円 Openライド

真庭市全域をめぐるコミュニティバス「まにわくん♡」の運賃を全5回、5日間にわたって**無料化**します。この機会に、バスを使って外出してみませんか。

実施日時

全日程で岡山市の「運賃無料DAY」も同時開催！  
岡山市内から真庭市までの移動も無料になります。



← 詳細は岡山市HPで

① 8月6日(日)

④ 11月3日(金・祝)

② 9月3日(日)

⑤ 11月5日(日)

③ 10月8日(日)

対象ルート

幹線3ルート

蒜山・久世ルート(勝山・湯原・蒜山方面)

北房・久世ルート(落合・北房方面)

新庄・久世ルート(勝山・美甘・新庄方面)

利用の仕方

バスが来たら乗車いただき、目的地で降りていただくだけ！  
運賃箱には何も入れないでください。

備考

- ・整理券などはありませんので、そのまま乗車してください
- ・予約制ではありません。時間までにはバス停でお待ちください。待合所の中などでお待ちいただく場合、運転手が確認しやすいよう時間までに外に出てお待ちください。
- ・新型コロナウイルス感染予防のため、手指の消毒などにご協力ください。



様式第1－6（日本産業規格A列4番）

真く安第 号  
令和5年（2023年）月 日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 真庭市地域公共交通会議  
住 所 岡山県真庭市久世2927番地2  
代表者氏名 会長 太田 昇

地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書

地域内フィーダー系統確保維持計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、別添の記載すべき事項を全て記した地域内フィーダー系統確保維持計画を添付すること。

**真庭市地域内フィーダー系統確保維持計画**  
**令和 6 年度から令和 8 年度**

**令和 5 年 6 月**  
**真 庭 市**

## 1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

合併前9町村の交通施策を引継いだ真庭市では、教育・医療・福祉等、多くの目的別交通が混在していたため、公平性に配慮しながら、効率的で利便性の高い公共交通網の構築を目的として、平成18年9月に真庭市公共交通基本方針、平成19年3月に真庭市公共交通計画の基本計画及び実施計画を策定し、コミュニティバスの運行を開始した。

また、平成21年9月には、真庭市公共交通計画の提言を踏まえたうえで、今後、顕在化してくる可能性が高い様々な問題に対処し、維持継続できる地域公共交通体系づくりを目的として「真庭市地域公共交通総合連携計画」(平成21年度～平成23年度)を策定し、民間乗合バス路線を代替する幹線3路線を加えた計37ルートの真庭市コミュニティバスの実証運行が行われた。

さらに、平成23年度末には、新たに「地域公共交通確保維持改善事業」に取組み、将来に亘る公共交通の確保という視点から生活交通ネットワーク計画を策定し、継続的な評価・検証を行ってきている。

こうして平成24年度まで実証運行を継続してきた真庭市コミュニティバスは、平成25年4月から本格運行へ移行したが、少子高齢化による人口減少や自家用車の普及によって公共交通の利用者が減少傾向にある社会情勢にあって、コミュニティバスは今後も市民の生活を支える社会インフラとして出来る限り公共交通空白地域を生じさせないよう、持続可能な公共交通でなければならない。

このため、平成25年8月には、新たな「真庭市地域公共交通総合連携計画」を策定し、これまでの検討結果を総括するとともに、今後、取組むべき事業の抽出・整理を行う中で、地域の関係者が協働・連携しながら路線の確保・維持を推進する必要性から「真庭市地域協働推進計画」を策定し利用促進についても取組んでいる。

さらに、令和2年度には、真庭市地域公共交通網形成計画を改定し、「真庭市地域公共交通計画」を策定した。同計画には、既存路線の改善、車両更新、地域共助方式の検討やICTの活用といった持続可能な公共交通の仕組みづくりについて盛り込んでおり、本市の公共交通施策のマスタープランとして運用している。

市内の運転免許証を保有しない高齢者や高校生にとってコミュニティバスが主要な移動手段となっており、通院や通学、買物等の生活に不可欠な交通手段である。また、観光客等来訪者の市内周遊手段としての活用を視野にさらなる整備・見直し・改善等が求められる。したがって、基軸となる幹線ルート(蒜山・久世ルート、北房・久世ルート、新庄・久世ルート)において地域公共交通確保維持事業(地域内フィーダー系統確保維持事業)を活用し、市内の地域公共交通の維持・継続を図る取組みが必要である。

## 2. 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果

### 1) 事業の目標

目標については、フィーダー系統(蒜山・久世ルート、北房・久世ルート、新庄・久世ルート)の年間延べ利用者数を目標値として設定する。(新庄・久世ルートの利用者のうち、新庄村での乗降者は除く。)

## **目標：フィーダー系統（幹線）の年間延べ利用者数 115,000人**

※この数値目標は、令和5年度真庭市生活環境部局経営目標に掲げている数値目標「1便当たりの幹線利用者数10人」および真庭市地域公共交通計画における数値目標「まにわくん枝線年間利用者数を設定するにあたっての考え方」を参考として設定している。

### **【参考：計画年度内の幹線利用者数推計】**

	利用者数推計（人）
令和6年度推計	110,750
令和7年度推計	109,133
令和8年度推計	107,540

※利用者数はR1実績数（コロナ前）に国勢調査(H27→R2)の人口減率（1.46%/年）を乗じた人数で推計。

※上記の表はあくまでも単純推計による予測値であり、目標値115,000人を達成できるよう潜在利用者の掘起しや利便性向上に努める。

### **2) 事業の効果**

本市の公共交通の基軸となる当該路線を維持することで、

- ・通学や通院、買い物など、運転免許証を保有しない高齢者や高校生の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保される。
  - ・外出する高齢者が増加し、高齢者の健康増進や地域の活性化に繋がる。
  - ・JR中国勝山駅、久世駅、美作落合駅及び路線バス、高速バスとの接続により、津山市や岡山市などへの移動手段を確保することができ、都市間交流が促進され、「ひと」の循環の拡大と増加に繋がる。
  - ・観光客その他の来訪者の足を確保し、観光需要を充足できる。
- といった効果が期待される。

### **3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体**

- ・コミュニティバスの幹線ルートと接続する民間バスも含めた公共交通ネットワークが一目で分かる時刻表を作成し、市内全戸・公共交通事業者及び関係機関に配布。
- ・平成31年4月から運用を開始した「バスロケーションシステム」のPR、令和元年11月に構築した「標準的なバス情報フォーマット(GTFS-JP)」活用により、利用者の利便性の向上につなげる。
- ・フィーダー系統における「キャッシュレス化」を推進するため、関係機関等と検討を行う。
- ・事業は真庭市が主体となって行う。

### **4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者**

- ・地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、補助金交付要綱という。)「表1」を添付。
- ・自家用有償旅客運送（交通空白地有償運送）により、真庭市が運行している。

**5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者**

補助対象経費から国庫補助金を引いた額を運行委託料等として市が負担する。

**6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称**

真庭市

**7. 補助を受けようとする系統等に係る利用状況等の継続的な測定方法**

法定協議会を補助対象事業者としないため、記載なし

**8. 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要**

地域内フィーダー系統に係る地域公共交通確保維持事業のため、記載なし

**9. 別表1の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧**

地域内フィーダー系統に係る地域公共交通確保維持事業のため、記載なし

**10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項**

地域内フィーダー系統に係る地域公共交通確保維持事業のため、記載なし

**11. 外客來訪促進計画との整合性**

該当なし

**12. 地域公共交通確保維持事業を行う地域の概要**

補助金交付要綱「表5」を添付

**13. 車両の取得に係る目的・必要性**

年数経過や、走行距離の累積による老朽化してきている車両については、走行中の不具合や故障が度々生じてきており、安全運行のため車両の更新が必要となっている。

こうした状況から「真庭市コミュニティバス運行車両整備計画(H30～34)」を策定、さらには「R5～R9計画」を策定しており、車両の老朽化による安全性、運行ルートの目的に対する機能性、運行効率性等を総合的に勘案し、車両整備を進めている。

また、車両の故障やトラブルが多発している状況を鑑み、計画ありきの更新ではなく、柔軟な更新ができるよう計画を運用していく。

なお、令和6年度は幹線1ルートで車両の更新を予定している。

**14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果**

- 新規の車両を導入することにより、コミュニティバス登録台数(予備車除く。)の平均

車令を引き下げるとともに、バリアフリー対応車両(15人乗り以下の車両については、電動格納式ステップと自動ドアを装備するもの。16人乗り以上の車両については、地上から床面までの地上高が65cm以下の「ワンステップバス」、若しくは「ノンステップバス」とする。)の導入率を目標値として設定する。

#### 目標値：車両登録台数のうちバリアフリー対応車両が85%以上

- ・新規に車両を導入する効果として、車両の不具合や故障が減り、より安全で快適な運行が可能となるほか、高齢者の乗降時の事故防止や燃費の改善による運行経費削減が期待できる。また、需要に見合う定員の車両を配置することで運行の効率化が図られ経費が節減できる。
- ・長期的には、バリアフリー対応車両100%を目指すこととする。

#### 参考：R4.6 現在のバリアフリー対応車両 86.4%。

### 15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の負担者

補助金交付要綱「表6」を添付

### 16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）

公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けないため、記載なし

### 17. 協議会の開催状況と主な議論

開催日	主な内容
平成21年3月	・「真庭市地域公共交通総合連携計画」を策定。
平成23年9月	・「真庭市地域公共交通総合連携計画」に基づき策定した「生活交通ネットワーク計画(平成24年度～平成26年度)」を承認。
平成24年1月	・「生活交通ネットワーク計画(平成24年度～平成26年度)」の変更を承認。
平成24年2月	・真庭市コミュニティバスの路線変更の承認。
平成24年6月	・「生活交通ネットワーク計画(平成25年度～平成27年度)」を承認。 ・真庭市コミュニティバスの路線変更について
平成24年7月	・アンケート調査(利用者・高齢者・高校生)の実施について
平成24年12月	・真庭市コミュニティバス(蒜山久世ルート)の運行内容の変更について ・真庭市コミュニティバスの路線変更について ・平成25年度以降の真庭市コミュニティバス運行管理業務について
平成25年3月	・アンケート調査(利用者・高齢者・高校生)結果及び評価・検討事項について
平成25年6月	・「生活交通ネットワーク計画(平成26年度～平成28年度)」を承認。
平成25年8月	・「生活交通ネットワーク計画(平成26年度～平成28年度)」の変更を承認。 ・「真庭市地域公共交通総合連携計画(平成25年度～平成29年度)」を策定。 ・「真庭市地域協働推進事業計画(平成25年度～平成27年度)」を策定。
平成26年3月	・アンケート調査(高校生・利用者等)の実施結果について

平成 26 年 6 月	・「生活交通ネットワーク計画(平成 27 年度～平成 29 年度)」を承認。
平成 26 年 10 月	・平成 27 年度以降の真庭市コミュニティバス運行内容の変更について承認。
平成 27 年 3 月	・「運行車両整備計画(平成 27～31 年度)」及び「バス停留所設置及び待合所整備に係る基準」の策定。
平成 27 年 6 月	・「地域内フィーダー系統確保維持計画(平成 28 年度～平成 30 年度)」を承認。
平成 28 年 5 月	・「真庭市地域公共交通網形成計画」を策定
平成 28 年 6 月	・「地域内フィーダー系統確保維持計画(平成 29 年度～平成 31 年度)」を承認。 ・まにわくん「湯原・蒜山(二川 BS)ルート」新規運行を承認。
平成 28 年 10 月	・「真庭市地域公共交通計画」の進捗状況を報告。
平成 28 年 12 月	・まにわくん 3 幹線の事業評価の実施。 ・平成 28 年度アンケート調査を報告。
平成 29 年 2 月	・まにわくん 3 幹線の事業評価結果の報告と承認。 ・まにわくん運行内容、時刻表、公共交通マップの承認。 ・津山駅乗降場所の変更を承認
平成 29 年 8 月	・「地域内フィーダー系統確保維持計画(平成 30 年度～平成 32 年度)」を承認。
平成 29 年 10 月	・「地域内フィーダー系統確保維持計画(平成 30 年度～平成 32 年度)」の一部変更を報告。 ・「運行車両整備計画(平成 30～34 年度)」の承認 ・コミュニティバス運行見直し案について承認。
平成 30 年 2 月	・まにわくん 3 幹線の事業評価結果の報告と承認。 ・平成 30 年度まにわくん運行計画、平成 30 年度新規事業の「共助による地域のあし構築事業」・「真庭市公共交通網運転手育成事業補助金」の承認。
平成 30 年 6 月	・「地域内フィーダー系統確保維持計画(平成 31 年度～平成 33 年度)」を承認。
平成 30 年 9 月	・「地域内フィーダー系統確保維持計画(平成 31 年度～平成 33 年度)」の一部変更を承認。
平成 30 年 12 月	・まにわくん 3 幹線の事業評価の実施。 ・平成 30 年度アンケート調査を報告。
平成 31 年 2 月	・真庭市共助による地域のあし確保に関する方針（案）について協議。 ・真庭市コミュニティバス「まにわくん」の利用促進について協議。 ・2019 年 4 月改正コミュニティバスまにわくん運行計画の承認。
平成 31 年 3 月	・真庭市コミュニティバス「まにわくん」の運賃減免(利用促進)について承認。
令和元年 6 月	・「地域内フィーダー系統確保維持計画(令和 2 年度～令和 4 年度)」を承認。 ・「地域内フィーダー系統確保維持計画(平成 31 年度～平成 33 年度)」の一部変更を承認。
令和元年 10 月	・勝田交通分一般乗合旅客自動車運送事業の運賃（料金）変更を承認
令和 2 年 4 月	・令和元年度真庭市地域公共交通事業について報告。 ・令和 2 年度真庭市地域公共交通事業および二川デマンド交通の運行日、ルート等について承認。
令和 2 年 6 月	・第 28 回真庭市公共交通会議決議結果、ジュニアパスポートの実施について報告。コミュニティバス「まにわくん」の諸報告を実施。 ・「地域内フィーダー系統確保維持計画(令和 3 年度～令和 5 年度)」を承認。 ・「地域内フィーダー系統確保維持計画(令和 2 年度～令和 4 年度)」の一部変更を承認。

令和3年4月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「地域内フィーダー系統確保維持計画(令和3年度～令和5年度)」の一部変更を承認。</li> </ul>
令和3年6月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・第32回真庭市公共交通会議決議結果について報告。</li> <li>・コミュニティバス「まにわくん」の諸報告を実施。</li> <li>・「令和3年度真庭市公共交通事業計画」、「地域内フィーダー系統確保維持計画(令和4年度～令和6年度)」、「自家用有償旅客運送更新登録申請に係る登録事項」、「津田コミュニティ交通運行内容の変更」について承認。</li> </ul>
令和3年8月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・枝線北房ルートの勝山延伸（案）について協議。</li> </ul>
令和3年12月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・第33回真庭市地域公共交通会議決議結果について報告。</li> <li>・「令和3年度フィーダー系統確保維持事業評価」、「枝線北房ルートの勝山延伸（案）」、「令和4年度改正コミュニティバスまにわくん運行計画」、「真庭～岡山空港線（勝田交通）運賃改定」について審議。</li> </ul>
令和4年6月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・第34回真庭市公共交通会議決議結果について報告。</li> <li>・コミュニティバス「まにわくん」の諸報告を実施。</li> <li>・「令和4年度真庭市地域公共交通会議事業計画（案）」「令和4年度真庭市地域公共交通事業計画（案）」「自家用有償旅客運送更新登録申請に伴う合意（旭川ダム沿線バス、津山・富線共同バス、真庭市福祉移送サービス事業）」「真庭市地域内フィーダー系統確保維持計画（案）」「ジュニアパスポートの実施（案）」「まにわくん枝線ルートの運行内容の変更」について承認。</li> </ul>
令和4年9月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「コミュニティバスまにわくん運賃無料化『0yen ライド』の実施」、「やませみ号（鏡野町）の運行内容の変更」について審議。</li> </ul>
令和4年12月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・第36回真庭市公共交通会議決議結果について報告。</li> <li>・「令和4年度フィーダー系統確保維持事業評価」、「真庭市コミュニティバス運行車両整備計画の策定」について審議。</li> </ul>
令和5年2月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「第37回真庭市公共交通会議決議結果」、「AI オンデマンド交通システム『チョイソコ』の検討状況」について報告。</li> <li>・「ごんごバス久米線の美作追分駅への乗り入れ」、「令和5年度まにわくんの運行内容の変更」について審議。</li> </ul>
令和5年6月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・第38回真庭市公共交通会議決議結果について報告。</li> <li>・コミュニティバス「まにわくん」の諸報告を実施。</li> <li>・「AI オンデマンド交通システム『チョイソコ』の運行」、「まにわくん枝線の一部廃止・変更」、「真庭市地域内フィーダー系統確保維持計画（案）」、「まにわくん運賃無料化『0 yen ライド』の実施」について審議予定。</li> </ul>

※令和6年度～令和8年度の向こう3年間は年3回程度開催予定

## 18. 利用者等の意見の反映状況

地域公共交通確保維持改善計画の基本方針となる真庭市地域公共交通計画(令和3年～令和7年)及び地域公共交通確保維持改善計画の策定については、住民組織である老人クラブ連合会や観光事業を実施する第三セクターである真庭観光局からも委員として参画いただいている真庭市地域公共交通会議で審議し、承認を得ている。

また、随時アンケート調査等を開催し、利用者から寄せられた幅広い意見を反映させながら公共交通施策を実施してきた。

さらに、人口減少や高齢化が進展する中、地域の活力を維持・向上させるために、地域公共交通が果たす役割は大きいことから、地域戦略と一体となった「真庭市地域公共交通計画」を実施していく。

## 19. 協議会メンバーの構成

区分	役職	備考
真庭市	市長	
中鉄北部バス株式会社	営業部長	
備北バス株式会社	取締役	
岡山県タクシー協会真庭支部	支部長	
私鉄中国地方労働組合中鉄北部バス支部	書記長	
真庭市老人クラブ連合会	副会長	
真庭市民生委員児童委員協議会	会長	
真庭市地域生活支援センター	管理者	
真庭商工会女性部	副部長	
一般社団法人真庭観光局	事業部	
真庭市小中学校校長会	校長	
岡山県立勝山高等学校	教諭	
真庭市社会福祉協議会	事務局長	
高知大学次世代地域創造センター	准教授	
中国運輸局岡山運輸支局	首席運輸企画専門官	
岡山県県民生活部県民生活交通課	主幹	
真庭市福祉有償運送運営協議会	委員	
岡山県真庭警察署交通課	課長	
岡山県美作県民局建設部真庭地域管理課	総括副参事	

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地	終点					運行態様の別	基準ハで該当する要件 (別表7・	補助対象地域間幹線系統等と接続の確保	基準ホで該当する要件 (別表7のみ)
真庭市	真庭市	(1) 蒜山・久世ルート	蒜山	勝山	久世	往 52.2km 復 52.2km	366日	2,196回		路線定期運行	②(1)	JR中国勝山・久世駅に接続。時刻・乗継に配慮した時刻設定をする。	③
	真庭市	(2) 新庄・久世ルート	新庄	勝山	久世	往 34.7km 復 34.7km	366日	1,464回		路線定期運行	②(1)	JR中国勝山・久世駅に接続。時刻・乗継に配慮した時刻設定をする。	③
	真庭市	(3) 北房・久世ルート	北房	落合	久世	往 32.4km 復 32.4km	366日	2,074回		路線定期運行	②(1)	JR美作落合駅に接続。時刻・乗継に配慮した時刻設定をする。	③
		(4)				往 km 復 km	日	回					
		(5)				往 km 復 km	日	回					

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	真庭市
-------	-----

(単位:人)	
	人口
人口集中地区以外	42,725人
交通不便地域等	42,725人

#### 交通不便地域等の内訳

人口	対象地区	根拠法
42,725人	真庭市全域	過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法
	旧(富原村、津田村、湯原町、二川村、美和村、美甘村、中和村)	山村振興法

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び

#### 特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
真庭市地域公共交通計画	令和3年3月	

#### (1)記載要領

- 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
- 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
- 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2)(実施要領の2.(1)(11)))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
- 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
- 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。
- 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、特例を適用する場合に記載すること。

#### (2)添付書類

- 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。(ただし、全県が交通不便地域等となる場合には省略可)

表6 車両の取得計画の概要(車両減価償却費等補助)(地域内フィーダー系統)

市区町村名	バス事業者等名	申請番号	運行の用に供する 補助対象系統名 (申請番号)	補助対象車両の種別			乗車定員	購入年月	利便増進特例措置	運送継続特例措置	購入等の種別
				イ	ロ	ハ					
真庭市	真庭市	1	(2) 新庄・久世ルート	ノンステップ型	スロープ	非標準仕様	56	平成30年8月			一括
	真庭市	2	(1) 蒜山・久世ルート	ノンステップ型	スロープ		33	令和元年11月			一括
	真庭市	3	(3) 北房・久世ルート	ノンステップ型	スロープ		33	令和2年10月			一括
	真庭市	4	(1) 蒜山・久世ルート	ノンステップ型	スロープ		32	令和3年10月			一括
	真庭市	5	(1) 蒜山・久世ルート	ノンステップ型	スロープ		59	令和6年10月			一括

(注)

1. 「補助対象車両の種別」については、イ欄にノンステップ型、ワンステップ型、小型車両又は**ブティバス**の別を、ロ欄にスロープ付き又はリフト付きの別を、ハ欄に標準仕様(ノンステップバス認定要領(平成22年6月4日付け国自技第49号又は平成27年7月2日付け国自技第75号)に基づく認定を受けたもの)又は非標準仕様の別を記載すること。
2. 「乗車定員」については、座席数(運転席を含む)に立席数を加えた数を記載すること。なお、立席は座席を除いた面積を1人あたりの専有面積0.14平方メートルで除した数とする(道路運送車両保安基準第24条、第53条)。
3. 「購入年月」については、初年度の場合は購入予定年月を記載すること。
4. 「利便増進特例措置」又は「運送継続特例措置」については、地域公共交通利便増進計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けた補助対象系統の運行の用に供する場合のみ「○」を記載すること。
5. 「購入等の種別」については、一括、割賦又はリースの別を記載すること。

**【令和5年度】**

**申請番号：①**

**運行系統名：蒜山・久世ルート**

運行便	計画運行日	計画運行回数／日	計画運行回数／年	系統キロ程	計画実車走行キロ
1~11便（蒜山高原～真庭市役所）	366 日	5.5 回	2,013.0 回	52.2 km	210,157.2 km
12便（真庭市役所～上福田）	366 日	0.5 回	183.0 回	49.3 km	18,043.8 km
(計)			2,196.0 回		228,201.0 km

※運行系統内の便ごとに運行経路が異なり、併せて系統キロ程も変わることから、地域公共交通確保維持改善

事業費補助金交付要綱「表1」にある系統キロ程は、系統内の最大距離数を記載する。

**申請番号：②**

**運行系統名：新庄・久世ルート**

運行便	計画運行日	計画運行回数／日	計画運行回数／年	系統キロ程	計画実車走行キロ
1便、2便、7便、8便（梨瀬～真庭市役所）	366 日	2.0 回	732.0 回	33.7 km	49,336.8 km
3便～6便（梨瀬～真庭市役所【ゆめタウン前経由】）	366 日	2.0 回	732.0 回	34.7 km	50,800.8 km
(計)			1,464.0 回		100,137.6 km

※運行系統内の便ごとに運行経路が異なり、併せて系統キロ程も変わることから、地域公共交通確保維持改善

事業費補助金交付要綱「表1」にある系統キロ程は、系統内の最大距離数を記載する。

**申請番号：③**

**運行系統名：北房・久世ルート**

運行便	計画運行日	計画運行回数／日	計画運行回数／年	系統キロ程	計画実車走行キロ
1便(高岡上～真庭市役所【米沢町十字路、サンプラザ前経由】)	366 日	0.5 回	183.0 回	31.8 km	11,638.8 km
2便(高岡上～真庭市役所【米沢町十字路、落合総合センター経由】)	366 日	0.5 回	183.0 回	32.4 km	11,858.4 km
5便、6便(高岡上～真庭市役所【米沢町十字路、サンプラザ前経由】)	244 日	1.0 回	244.0 回	32.4 km	15,811.2 km
3便、12便(高岡上～真庭市役所)	366 日	1.0 回	366.0 回	30.7 km	22,472.4 km
4便、7便(皆部～真庭市役所【落合総合センター経由】)	366 日	1.0 回	366.0 回	25.6 km	18,739.2 km
8便、9便(高岡上～真庭市役所【落合総合センター経由】)	366 日	1.0 回	366.0 回	31.3 km	22,911.6 km
10便(皆部～真庭市役所【落合総合センター経由】)	366 日	0.5 回	183.0 回	25.5 km	9,333.0 km
11便(皆部～真庭市役所)	366 日	0.5 回	183.0 回	25.0 km	9,150.0 km
(計)			2,074.0 回		121,914.6 km

※運行系統内の便ごとに運行経路が異なり、併せて系統キロ程も変わることから、地域公共交通確保維持改善

事業費補助金交付要綱「表1」にある系統キロ程は、系統内の最大距離数を記載する。

## 地域内フィーダー系統確保維持事業(乗合バス型運行)運行日数算出表

(令和5年10月～令和6年9月計画)

## 樣式⑤

運行日数合計 366 日

1. 申告番号は、「運行系種名」「運行キロ程」「駆路名」「運行キロ程・駆路名」の欄について、認定された生活交通ネットワーク計画に記載された申告番号を記載すること。  
2. 「運行回数」の欄に記入する際は、(駆路)駆路名を記入する。  
3. 「運行回数」の欄に記入する際は、(駆路)駆路名を記入する。  
4. 「運行回数」の欄に記入する際は、(駆路)駆路名を記入する。

4. 3. の理由により運休した場合は、それを証する資料等を提示すること。

## 地域内フィーダー系統確保維持事業(乗合バス型運行)運行日数算出表

(令和5年10月～令和6年9月計画)

## 樣式⑤

運行日数合計 366 日 運行回数合計 14

1、「申請番号」「運行系統名」「運行キロ数」「往復」の欄については、認定された生活交通ネットワーク計画に記載された申請番号を転載すること。

2.「連行回数」の欄については、各日ごとの実施運行回数を記載すること。(「連行回数」は、1往復を運行回数1回として、循環運行の場合は、1循環で実行回数1回とする。) 往路もしくは復路の場合には、(5回)とする。」

4. 3. の理由により連休した場合は、それを証する資料等を提示すること。

## 地域内フィーダー系統確保維持事業(乗合バス型運行)運行日数算出表

(令和5年10月～令和6年9月計画)

## 樣式⑤

自治体名	真庭市	事業者名	真庭市	申請番号	(③)	運行系統名	北房・久世ルート	定期運行・不定期運行の別	定期運行	走行キロ数	121,914.6 km	運行日数	366 日	内追便	0 日									
系統キロ程 (往路)	1便	0.5回	31.8km	3便	0.5回	30.7km	5便	0.5回	32.4km		系統キロ程(復路)	2便	0.5回	32.4km	4便	0.5回	25.6km	6便	0.5回	32.4km	運行 回数	2074.0 回	往路	30 回
	7便	0.5回	25.6km	9便	0.5回	31.3km	11便	0.5回	25.0km			8便	0.5回	31.3km	10便	0.5回	25.5km	12便	0.5回	30.7km	復路	30 回		

運行日数合計 366 日 運行回数合計 2

1、「申請番号」「運行系統名」「運行キロ数」「往復」の欄については、認定された生活交通ネットワーク計画に記載された申請番号を転載すること。

2.「連行回数」の欄については、各日ごとの実施運行回数を記載すること。(「連行回数」は、1往復を運行回数1回として、循環運行の場合は、1循環で実行回数1回とする。) 往路もしくは復路の場合には、(5回)とする。」

4. 3. の理由により連休した場合は、それを証する資料等を提示すること。

コミュニティバス「まにわくん」幹線時刻表：29 北房・久世ルート【2022年4月改定分】

停 留 所 名	1便	3便	5便※	7便	9便	11便
高 岡 上	6:50	7:20	9:30		14:12	
高 岡	6:50	7:20	9:30		14:12	
大 笠	6:51	7:21	9:31		14:13	
藤 田	6:52	7:22	9:32		14:14	
清 常 上	6:52	7:22	9:32		14:14	
清 常	6:53	7:23	9:33		14:15	
平 田	6:54	7:24	9:34		14:16	
定	6:55	7:25	9:35		14:17	
中 津 井	6:55	7:25	9:35		14:18	
下 中 津 井	6:56	7:26	9:36		14:18	
蟹 川 上	6:57	7:27	9:37		14:19	
蟹 川	6:58	7:28	9:38		14:20	
皆 部	7:00	7:30	9:40	11:00	14:22	17:20
北 房 小 学 校 前	7:01	7:31	9:41	11:01	14:23	17:21
安 未	7:02	7:32	9:42	11:02	14:24	17:22
北 房 中 学 校 前	7:03	7:33	9:43	11:03	14:25	17:23
畠 ケ 中	7:03	7:33	9:43	11:03	14:25	17:23
谷 尾	7:04	7:34	9:44	11:04	14:26	17:24
井 尾 口	7:05	7:35	9:45	11:05	14:27	17:25
中 田 原	7:05	7:35	9:45	11:05	14:27	17:25
北 房 インタ－	7:06	7:36	9:46	11:06	14:28	17:26
五 名	7:06	7:37	9:46	11:06	14:28	17:26
荒 迫	7:07	7:38	9:47	11:07	14:29	17:27
山 田	7:07	7:38	9:47	11:07	14:29	17:27
水 田 校 口	7:08	7:39	9:48	11:08	14:30	17:28
水 田 新 町	7:09	7:40	9:49	11:09	14:31	17:29
水 田 下 町	7:09	7:40	9:49	11:09	14:31	17:29
境 入 口	7:10	7:41	9:50	11:10	14:32	17:30
湯 川	7:11	7:42	9:51	11:11	14:33	17:31
湯 神	7:11	7:42	9:51	11:11	14:33	17:31
美 川 橋	7:13	7:44	9:53	11:13	14:35	17:33
鹿 の 峰	7:14	7:45	9:54	11:14	14:36	17:34
大 柳	7:15	7:46	9:55	11:15	14:37	17:35
サ ツ キ 橋	7:15	7:46	9:55	11:15	14:37	17:35
余 河 内	7:17	7:48	9:57	11:17	14:39	17:37
や こ う げ	7:17	7:48	9:57	11:17	14:39	17:37
鹿 田	7:19	7:50	9:59	11:19	14:41	17:39
勇 山 寺	7:19	7:50	9:59	11:19	14:41	17:39
畠	7:21	7:52	10:01	11:21	14:43	17:41
木 山 小 学 校 前	7:21	7:52	10:01	11:21	14:43	17:41
下 方	7:22	7:53	10:02	11:22	14:44	17:42
落 合 中 学 校 前	7:22	7:54	10:02	11:22	14:44	17:42
木 山 鳥 居 前	7:23	7:55	10:03	11:23	14:45	17:43
天 神 前	7:24	7:56	10:04	11:24	14:46	17:44
落 合 総 合 セン タ－	-	-	10:05	11:25	14:47	
落 合 小 学 校 前	7:25	7:57	10:07	11:27	14:49	17:45
栄 町	7:26	7:58	10:08	11:28	14:50	17:46
サン ブ ラ ザ 前	-	7:59	-	11:29	14:51	17:47
真庭高校落合校地前	-	8:01	-	11:31	14:53	17:49
米 沢 町 十 字 路	7:27	-	10:09	-	-	-
落 合 上 町	7:28	-	10:10	-	-	-
金 田 病 院 前	7:29	8:03	10:11	11:32	14:54	17:51
美 作 落 合 駅	7:30	8:04	10:12	11:33	14:55	17:52
金 田 病 院 前	7:32	8:06	10:14	11:35	14:57	17:54
真庭高校落合校地前	7:33	-	10:15	-	-	-
サン ブ ラ ザ 前	7:34	-	10:16	-	-	-
米 沢 町 十 字 路	7:36	-	10:18	-	-	-
落 合 上 町	-	8:08	-	11:36	14:58	17:56
落 合 インタ－	7:38	8:10	10:20	11:38	15:00	17:58
落 合 病 院	7:39	8:11	10:21	11:39	15:01	17:59
上 市 潟	7:44	8:16	10:26	11:44	15:06	18:04
リバ－サイドホテル	7:45	8:17	10:27	11:45	15:07	18:05
開 田	7:45	8:17	10:27	11:45	15:07	18:05
福 田 橋	7:46	8:18	10:28	11:46	15:08	18:06
中 村	7:47	8:19	10:29	11:47	15:09	18:07
紙 屋	7:48	8:20	10:30	11:48	15:10	18:08
富 尾 下	7:48	8:20	10:30	11:48	15:10	18:08
富 尾 尾	7:49	8:21	10:31	11:49	15:11	18:09
真庭高校久世校地前	7:50	8:22	10:32	11:50	15:12	18:10
真 庭 市 役 所	7:54	8:26	10:36	11:54	15:16	18:15

停 留 所 名	2便	4便	6便※	8便	10便	12便
真 庭 市 役 所	8:13	9:55	11:30	12:50	16:13	18:38
真 庭 高 校 久 世 校 地 前	8:17	9:59	11:34	12:55	16:17	18:42
富 尾 下	8:18	10:00	11:35	12:55	16:18	18:43
紙 屋	8:19	10:01	11:36	12:56	16:19	18:44
中 村	8:20	10:02	11:37	12:57	16:20	18:45
福 田 橋	8:21	10:03	11:38	12:58	16:21	18:46
開 田	8:22	10:04	11:39	12:59	16:22	18:47
リバ－サイドホテル	8:23	10:05	11:40	13:00	16:23	18:48
上 市 潟	8:23	10:05	11:40	13:00	16:24	18:48
落 合 病 院	8:28	10:10	11:45	13:05	16:29	18:53
落 合 インタ－	8:30	10:12	11:47	13:07	16:31	18:55
落 合 上 町	-	10:13	-	13:08	16:32	18:56
米 沢 町 十 字 路	8:32	-	11:49	-	-	-
サン ブ ラ ザ 前	8:33	-	11:50	-	-	-
真庭高校落合校地前	8:35	-	11:52	-	-	-
金 田 病 院 前	8:36	10:15	11:53	13:10	16:34	18:58
美 作 落 合 駅	8:37	10:16	11:54	13:11	16:35	18:59
金 田 病 院 前	8:39	10:18	11:56	13:13	16:37	19:01
真庭高校落合校地前	-	10:19	-	13:14	16:38	19:02
サン ブ ラ ザ 前	-	10:20	-	13:15	16:40	19:04
落 合 上 町	8:40	-	11:57	-	-	-
米 沢 町 十 字 路	8:41	-	11:58	-	-	-
栄 町	8:41	10:22	11:58	13:16	16:41	19:05
落 合 小 学 校 前	8:42	10:22	11:59	13:16	16:41	19:05
落 合 総 合 セン タ－	8:43	10:23	12:00	13:17	-	-
天 神 前	8:45	10:25	12:02	13:19	16:42	19:06
木 山 鳥 居 前	8:46	10:26	12:03	13:20	16:43	19:07
落 合 中 学 校 前	8:48	10:28	12:05	13:22	16:45	19:09
下 方	8:48	10:28	12:05	13:22	16:45	19:09
木 山 小 学 校 前	8:49	10:29	12:06	13:23	16:46	19:10
畠	8:49	10:29	12:06	13:23	16:46	19:10
勇 山 寺	8:51	10:31	12:08	13:25	16:48	19:12
鹿 田	8:51	10:31	12:08	13:25	16:48	19:12
や こ う げ	8:53	10:33	12:10	13:27	16:50	19:14
余 河 内	8:53	10:33	12:10	13:27	16:51	19:14
サ ツ キ 橋	8:55	10:35	12:12	13:29	16:53	19:16
大 柳	8:55	10:35	12:12	13:29	16:53	19:16
鹿 の 峰	8:56	10:36	12:13	13:30	16:54	19:17
美 川 橋	8:57	10:37	12:14	13:31	16:55	19:18
湯 神	8:59	10:39	12:16	13:33	16:57	19:20
湯 川	8:59	10:39	12:16	13:33	16:57	19:20
境 入 口	9:00	10:40	12:17	13:34	16:58	19:21
水 田 下 町	9:01	10:41	12:18	13:35	16:59	19:22
水 田 新 町	9:01	10:41	12:18	13:35	16:59	19:22
水 田 校 口	9:02	10:42	12:19	13:36	17:00	19:23
山 田	9:03	10:43	12:20	13:37	17:01	19:24
荒 迫	9:03	10:43	12:20	13:37	17:01	19:24
五 名	9:04	10:44	12:21	13:38	17:02	19:25
北 房 インタ－	9:05	10:45	12:22	13:39	17:03	19:26
中 田 原	9:05	10:45	12:22	13:39	17:03	19:26
井 尾 口	9:06	10:46	12:23	13:40	17:04	19:27
谷 尾	9:07	10:46	12:23	13:40	17:04	19:27
畠 ケ 中	9:07	10:47	12:24	13:41	17:05	19:28
北 房 中 学 校 前	9:07	10:47	12:24	13:41	17:05	19:28
安 未	9:08	10:48	12:25	13:42	17:06	19:29
北 房 小 学 校 前	9:09	10:49	12:26	13:43	17:07	19:30
皆 部	9:10	10:50	12:27	13:44	17:08	19:31
蟹 川	9:11	-	12:28	13:45	-	19:32
蟹 川 上	9:13	-	12:30	13:47	-	19:34
下 中 津 井	9:14	-	12:31	13:48	-	19:35
中 津 井	9:14	-	12:31	13:48	-	19:35
定	9:15	-	12:32	13:49	-	19:36
平 田	9:16	-	12:33	13:50	-	19:37
清 常 上	9:17	-	12:34	13:51	-	19:38
清 常 上	9:18	-	12:35	13:52	-	19:39
藤 田	9:19	-	12:36	13:53	-	19:40
大 笠	9:19	-	12:36	13:53	-	19:40
高 岡	9:20	-	12:37	13:54	-	19:41
高 岡 上	9:20	-	12:37	13:54	-	19:41

※5・6便は、土・日・祝日・振替休日・12月31日～1月3日は運休

コミュニティバス「まにわくん」幹線時刻表：30 新庄・久世ルート【2022年4月改定分】

停 留 所 名	1便	3便	5便	7便
梨瀬	6:55	9:15	13:05	17:25
高橋	6:55	9:15	13:05	17:25
鍛治屋	6:56	9:16	13:06	17:26
新庄村役場前	6:57	9:17	13:07	17:27
道の駅新庄前	6:59	9:18	13:08	17:28
茅見口	6:59	9:19	13:09	17:29
長床	7:00	9:20	13:10	17:30
大所	7:01	9:21	13:11	17:31
羽仁	7:03	9:22	13:12	17:32
野尾	7:04	9:24	13:14	17:34
平島上	7:05	9:24	13:14	17:34
平島	7:05	9:25	13:15	17:35
平島下	7:06	9:25	13:15	17:35
河田口	7:06	9:26	13:16	17:36
当政	7:07	9:26	13:16	17:36
美甘こども園前	7:08	9:27	13:17	17:37
美甘小学校前	7:09	9:28	13:18	17:38
美甘振興局前	7:10	9:28	13:18	17:38
只口	7:12	9:30	13:20	17:40
首切	7:13	9:31	13:21	17:41
出雲瀧	7:14	9:32	13:22	17:42
太井の坂	7:15	9:33	13:23	17:43
湯谷	7:16	9:34	13:24	17:44
田口	7:17	9:35	13:25	17:45
延風	7:18	9:35	13:25	17:45
八反	7:19	9:37	13:27	17:47
四季桜	7:21	9:39	13:29	17:49
塚本	7:22	9:40	13:30	17:50
神代	7:23	9:40	13:30	17:50
上支富田	7:24	9:41	13:31	17:51
支富田	7:25	9:42	13:32	17:52
重則	7:29	9:46	13:36	17:56
荒田	7:30	9:47	13:37	17:57
荒田橋	7:31	9:48	13:38	17:58
上江川	7:36	9:52	13:42	18:02
江川	7:37	9:54	13:44	18:04
勝山大橋	7:38	9:55	13:45	18:05
中国勝山駅	7:42	9:57	13:47	18:07
勝山高校前	7:43	9:58	13:48	18:08
原	7:44	9:59	13:49	18:09
野白	7:48	10:03	13:53	18:13
黒尾	7:48	10:03	13:53	18:13
グンゼ前	7:49	10:04	13:54	18:14
久世駅前	7:51	10:06	-	18:16
久世中央	7:52	10:07	-	18:17
ゆめタウン前	-	-	13:58	-
真庭市役所	7:55	10:10	14:01	18:20

停 留 所 名	2便	4便	6便	8便
真庭市役所	8:05	12:05	16:20	18:50
ゆめタウン前	-	-	16:23	-
久世中央	8:06	12:06	-	18:51
久世駅前	8:06	12:06	-	18:51
グンゼ前	8:08	12:08	16:27	18:53
黒尾	8:09	12:09	16:28	18:54
野白	8:09	12:09	16:29	18:54
原	8:12	12:12	16:32	18:57
勝山高校前	8:14	12:14	16:33	18:59
中国勝山駅	8:17	12:17	16:36	19:02
勝山大橋	8:17	12:17	16:37	19:02
江川	8:18	12:18	16:38	19:03
上江川	8:19	12:19	16:39	19:04
荒田橋	8:24	12:24	16:43	19:09
荒田	8:25	12:25	16:44	19:10
重則	8:25	12:25	16:45	19:10
支富田	8:29	12:29	16:49	19:14
上支富田	8:30	12:30	16:50	19:15
神代	8:31	12:31	16:51	19:16
塚本	8:32	12:32	16:52	19:17
四季桜	8:33	12:33	16:52	19:18
八反	8:35	12:35	16:54	19:20
延風	8:37	12:37	16:56	19:22
田口	8:37	12:37	16:57	19:22
湯谷	8:38	12:38	16:58	19:23
太井の坂	8:40	12:40	17:00	19:25
出雲瀧	8:41	12:41	17:01	19:26
首切	8:43	12:43	17:02	19:28
只口	8:44	12:44	17:04	19:29
美甘振興局前	8:46	12:46	17:05	19:31
美甘小学校前	8:46	12:46	17:06	19:31
美甘こども園前	8:47	12:47	17:06	19:32
当政	8:47	12:47	17:07	19:32
河田口	8:48	12:48	17:08	19:33
平島下	8:48	12:48	17:08	19:33
平島	8:49	12:49	17:08	19:34
平島上	8:49	12:49	17:09	19:34
野尾	8:50	12:50	17:09	19:35
羽仁	8:51	12:51	17:10	19:36
大所	8:52	12:52	17:11	19:37
長床	8:52	12:52	17:12	19:37
茅見口	8:54	12:54	17:13	19:39
道の駅新庄前	8:54	12:54	17:14	19:39
新庄村役場前	8:56	12:56	17:15	19:41
鍛治屋	8:56	12:56	17:16	19:41
高橋	8:58	12:58	17:18	19:43
梨瀬	9:00	13:00	17:20	19:45

コミュニティバス「まにわくん」幹線時刻表：31 蒜山・久世ルート【2022年4月改定分】

【1~12便 運行業者：中鉄美作バス㈱ 電話：0867-44-2622】  
【13便のみ 運行業者：(有)フクモタクシー 電話：0867-44-3175】

停 留 所 名	1便	3便	5便	7便	9便	11便	13便
蒜山高原（休暇村前）	6:25	8:40	10:25	12:25	16:05	17:05	
湯 船 口	6:27	8:42	10:27	12:27	16:07	17:07	
蒜山高原センター前	6:28	8:43	10:28	12:28	16:08	17:08	
上 福 田	6:30	8:44	10:29	12:29	16:09	17:09	
おおくに歯科医院前	6:31	8:46	10:31	12:31	16:11	17:11	
堂 の 前	6:31	8:46	10:31	12:31	16:11	17:11	
富 先	6:32	8:47	10:32	12:32	16:12	17:12	
中 福 田	6:33	8:48	10:33	12:33	16:13	17:13	18:10
中 福 田 下	6:34	8:49	10:34	12:34	16:14	17:13	18:10
富 掛 田	6:35	8:49	10:34	12:34	16:14	17:14	18:11
富 山 根 上	6:36	8:50	10:35	12:35	16:15	17:15	18:12
富 山 根	6:36	8:51	10:36	12:36	16:16	17:16	18:13
蒜 山 中 学 校 前	6:37	8:52	10:37	12:37	16:17	17:16	18:13
蒜山振興局(蒜山図書館)	6:39	8:53	10:38	12:38	16:18	17:18	18:15
渕 ノ 上	6:40	8:54	10:39	12:39	16:19	17:19	18:16
吉 森	6:41	8:55	10:40	12:40	16:20	17:20	18:17
飯 守	6:42	8:56	10:41	12:41	16:21	17:20	18:17
龍 泉 閣 前	6:42	8:56	10:41	12:41	16:21	17:21	18:18
道 目 木	6:43	8:57	10:42	12:42	16:22	17:22	18:19
花 園	6:44	8:58	10:43	12:43	16:23	17:23	18:20
ス ポ ーツ セン ター 前	6:46	8:59	10:44	12:44	16:24	17:24	18:21
馬 橋	6:46	9:00	10:45	12:45	16:25	17:24	18:21
上 在 所	6:48	9:01	10:46	12:46	16:26	17:25	18:22
山 根	6:48	9:01	10:46	12:46	16:26	17:26	18:23
原 林 口	6:49	9:02	10:47	12:47	16:27	17:26	18:23
柘 ノ 木	6:51	9:03	10:48	12:48	16:28	17:28	18:25
宮 田	6:51	9:04	10:49	12:49	16:29	17:29	18:26
野 田	6:54	9:07	10:52	12:52	16:32	17:31	18:28
初 和	6:59	9:11	10:56	12:56	16:36	17:34	18:31
不 動 滝	7:03	9:16	11:01	13:01	16:41	17:39	18:36
田 羽 根 上	7:05	9:17	11:02	13:02	16:42	17:40	18:37
田 羽 根 下	7:05	9:17	11:02	13:02	16:42	17:40	18:37
佐 山	7:09	9:21	11:06	13:06	16:46	17:44	18:41
湯 原 温 泉	7:10	9:22	11:07	13:07	16:47	17:45	18:42
湯 原 大 橋	7:11	9:23	11:08	13:08	16:48	17:46	18:43
湯原振興局前	7:13	9:25	11:10	13:10	16:50	17:48	18:45
※3.5.7.9便は振興局玄関前まで入ります。							
はんざき橋	7:15	9:27	11:12	13:12	16:52	17:50	18:47
湯原温泉病院	7:16	9:28	11:13	13:13	16:53	17:51	18:48
社 口	7:18	9:30	11:15	13:15	16:55	17:53	18:50
湯原中学校前	7:21	9:32	11:17	13:17	16:57	17:55	18:52
禾 津	7:23	9:33	11:18	13:18	16:58	17:56	18:53
禾 津 局 前	7:24	9:34	11:19	13:19	16:59	17:57	18:53
牧	7:27	9:36	11:21	13:21	17:01	17:59	4 月 ～ 9 月 ～ 月 曜 日 ～ 月 祝 日 ～ 月 金 ～ 曜 振 日 替 運 休 日 は 、 運 休 ～
久 納	7:29	9:38	11:23	13:23	17:03	18:01	
日 の 谷	7:30	9:39	11:24	13:24	17:04	18:02	
足 温 泉 前	7:30	9:40	11:25	13:25	17:05	18:02	
真 賀 温 泉 前	7:32	9:41	11:26	13:26	17:06	18:03	
西 畑 口	7:34	9:43	11:28	13:28	17:08	18:05	
見 尾	7:35	9:44	11:29	13:29	17:09	18:06	
下 真 買	7:37	9:46	11:31	13:31	17:11	18:08	
山 久 世	7:41	9:49	11:34	13:34	17:14	18:11	
柴 原 中	7:42	9:50	11:35	13:35	17:15	18:13	
柴 原 原	7:43	9:51	11:36	13:36	17:16	18:13	
荒 井 橋	7:44	9:52	11:37	13:37	17:17	18:14	
神 庭 口	7:46	9:53	11:38	13:38	17:18	18:15	
横 部	7:47	9:54	11:39	13:39	17:19	18:16	
組 入 口	7:48	9:55	11:40	13:40	17:20	18:17	
本 郷	7:49	9:56	11:41	13:41	17:21	18:18	
勝 山 大 橋	7:51	9:58	11:43	13:43	17:23	18:20	
中國勝山駅	7:57	10:02	11:47	13:47	17:27	18:22	
勝 山 高 校 前	7:59	10:03	11:48	13:48	17:28	18:23	
原	8:00	10:04	11:49	13:49	17:29	18:24	
野 白	8:03	10:07	11:52	13:52	17:32	18:27	
黒 尾	8:04	10:07	11:52	13:52	17:32	18:27	
グ ン ゼ 前	8:04	10:08	11:53	13:53	17:33	18:28	
久 世 駅 前	8:06	10:10	11:55	13:55	17:35	18:30	
久 世 中 央	8:06	10:10	11:55	13:55	17:35	18:30	
真 庭 市 役 所	8:10	10:14	11:59	13:59	17:39	18:32	

停 留 所 名	2便	4便	6便	8便	10便	12便
真 庭 市 役 所	7:00	10:05	12:12	14:22	16:25	18:50
久 世 中 央	7:01	10:06	12:13	14:23	16:26	18:51
久 世 駅 前	7:01	10:07	12:14	14:24	16:27	18:52
グ ン ゼ 前	7:03	10:09	12:16	14:26	16:29	18:54
黒 尾	7:04	10:09	12:16	14:26	16:29	18:54
野 白	7:04	10:10	12:17	14:27	16:30	18:55
原	7:07	10:13	12:20	14:30	16:33	18:58
勝 山 高 校 前	7:08	10:14	12:21	14:31	16:34	18:59
中國勝山駅	7:12	10:18	12:25	14:35	16:38	19:03
勝 山 大 橋	7:14	10:21	12:27	14:38	16:41	19:06
本 郷	7:15	10:22	12:28	14:39	16:42	19:07
組 入 口	7:16	10:23	12:29	14:40	16:43	19:08
横 部	7:17	10:24	12:30	14:41	16:44	19:09
神 庭 口	7:18	10:24	12:31	14:41	16:44	19:09
荒 井 橋	7:19	10:26	12:32	14:43	16:46	19:11
柴 原	7:20	10:27	12:33	14:44	16:47	19:12
柴 原 中	7:21	10:27	12:33	14:44	16:47	19:12
山 久 世	7:22	10:28	12:35	14:45	16:48	19:13
下 真 買	7:25	10:31	12:37	14:48	16:51	19:16
見 尾	7:26	10:33	12:39	14:50	16:53	19:18
西 畑 口	7:28	10:34	12:40	14:51	16:54	19:19
真 賀 温 泉 前	7:29	10:36	12:42	14:53	16:56	19:21
足 温 泉 前	7:30	10:37	12:43	14:54	16:57	19:22
日 の 谷	7:31	10:38	12:44	14:55	16:58	19:23
久 納	7:32	10:38	12:44	14:55	16:58	19:23
牧	7:33	10:40	12:46	14:57	17:00	19:25
禾 津 局 前	7:36	10:42	12:49	14:59	17:02	19:27
禾 津	7:37	10:43	12:50	15:00	17:03	19:28
湯 原 中 学 校 前	7:38	10:44	12:50	15:01	17:04	19:29
社 口	7:40	10:46	12:53	15:03	17:06	19:31
湯 原 温 泉 病 院	7:41	10:48	12:54	15:05	17:08	19:33
はんざき橋	7:43	10:50	12:56	15:07	17:10	19:35
湯原振興局前	7:46	10:52	12:58	15:09	17:12	19:37
佐 山	7:47	10:53	12:59	15:10	17:13	19:38
湯 原 温 泉	7:47	10:54	13:00	15:11	17:14	19:39
佐 山	7:49	10:55	13:01	15:12	17:15	19:40
田 羽 根 下	7:53	11:00	13:06	15:17	17:20	19:45
田 羽 根 上	7:54	11:00	13:07	15:17	17:20	19:45
不 動 滝	7:56	11:02	13:08	15:19	17:22	19:47
初 和	8:01	11:07	13:13	15:24	17:27	19:52
野 田	8:03	11:10	13:16	15:27	17:30	19:55
宮 田	8:06	11:12	13:18	15:29	17:32	19:57
柘 ノ 木	8:06	11:13	13:19	15:30	17:33	19:58
原 林 口	8:08	11:15	13:21	15:32	17:35	20:00
山 根	8:09	11:15	13:21	15:32	17:35	20:00
上 在 所	8:09	11:15	13:22	15:32	17:35	20:00
馬 橋	8:10	11:16	13:23	15:33	17:36	20:01
ス ポ ーツ セン ター 前	8:10	11:17	13:23	15:34	17:37	20:02
花 園	8:12	11:18	13:24	15:35	17:38	20:03
道 目 木	8:13	11:19	13:25	15:36	17:39	20:04
龍 泉 閣 前	8:14	11:20	13:26	15:37	17:40	20:05
飯 守	8:14	11:20	13:27	15:37	17:40	20:05
吉 森	8:15	11:21	13:27	15:38	17:41	20:06
渕 ノ 上	8:15	11:22	13:28	15:39	17:42	20:06
蒜山振興局(蒜山図書館)	8:18	11:24	13:30	15:41	17:44	20:09
蒜 山 中 学 校 前	8:18	11:24	13:31	15:41	17:44	20:09
富 山 根	8:19	11:25	13:31	15:42	17:45	20:10
富 山 根 上	8:19	11:26	13:32	15:43	17:46	20:10
富 掛 田	8:21	11:27	13:33	15:44	17:47	20:11
中 福 田 下	8:22	11:28	13:34	15:45	17:48	20:12
中 福 田	8:23	11:29	13:35	15:46	17:49	20:13
富 先	8:24	11:30	13:36	15:47	17:50	20:14
堂 の 前	8:25	11:31	13:37	15:48	17:51	20:15

コミュニティバス「まにわくん」幹線時刻表：28 北房・久世ルート【2023年4月改定】

停留所名	1便	3便	5便※	7便	9便	11便
高岡上	6:50	7:20	9:30		14:12	
高岡	6:50	7:20	9:30		14:12	
大笠	6:51	7:21	9:31		14:13	
藤田	6:52	7:22	9:32		14:14	
清常上	6:52	7:22	9:32		14:14	
清常	6:53	7:23	9:33		14:15	
平田	6:54	7:24	9:34		14:16	
定	6:55	7:25	9:35		14:17	
中津井	6:55	7:25	9:35		14:18	
下中津井	6:56	7:26	9:36		14:18	
蟹川上	6:57	7:27	9:37		14:19	
蟹川	6:58	7:28	9:38		14:20	
砦部	7:00	7:30	9:40	11:00	14:22	17:20
北房小学校前	7:01	7:31	9:41	11:01	14:23	17:21
安末	7:02	7:32	9:42	11:02	14:24	17:22
北房中学校前	7:03	7:33	9:43	11:03	14:25	17:23
畠ヶ中	7:03	7:33	9:43	11:03	14:25	17:23
谷尻	7:04	7:34	9:44	11:04	14:26	17:24
井戸口	7:05	7:35	9:45	11:05	14:27	17:25
中田原	7:05	7:35	9:45	11:05	14:27	17:25
北房インター	7:06	7:36	9:46	11:06	14:28	17:26
五名	7:06	7:37	9:46	11:06	14:28	17:26
荒迫	7:07	7:38	9:47	11:07	14:29	17:27
山田	7:07	7:38	9:47	11:07	14:29	17:27
水田校口	7:08	7:39	9:48	11:08	14:30	17:28
水田新町	7:09	7:40	9:49	11:09	14:31	17:29
水田下町	7:09	7:40	9:49	11:09	14:31	17:29
境入口	7:10	7:41	9:50	11:10	14:32	17:30
湯川	7:11	7:42	9:51	11:11	14:33	17:31
湯神	7:11	7:42	9:51	11:11	14:33	17:31
美川橋	7:13	7:44	9:53	11:13	14:35	17:33
鹿の峰	7:14	7:45	9:54	11:14	14:36	17:34
大柳	7:15	7:46	9:55	11:15	14:37	17:35
サツキ橋	7:15	7:46	9:55	11:15	14:37	17:35
余河内	7:17	7:48	9:57	11:17	14:39	17:37
やこうげ	7:17	7:48	9:57	11:17	14:39	17:37
鹿田	7:19	7:50	9:59	11:19	14:41	17:39
勇山寺	7:19	7:50	9:59	11:19	14:41	17:39
畠	7:21	7:52	10:01	11:21	14:43	17:41
下方	7:22	7:53	10:02	11:22	14:44	17:42
落合中学校前	7:22	7:54	10:02	11:22	14:44	17:42
木山鳥居前	7:23	7:55	10:03	11:23	14:45	17:43
天神前	7:24	7:56	10:04	11:24	14:46	17:44
落合総合センター	-	-	10:05	11:25	14:47	-
落合小学校前	7:25	7:57	10:07	11:27	14:49	17:45
栄町	7:26	7:58	10:08	11:28	14:50	17:46
サンプラザ前	-	7:59	-	11:29	14:51	17:47
真庭高校落合校地前	-	8:01	-	11:31	14:53	17:49
米沢町十字路	7:27	-	10:09	-	-	-
落合上町	7:28	-	10:10	-	-	-
金田病院前	7:29	8:03	10:11	11:32	14:54	17:51
美作落合駅	7:30	8:04	10:12	11:33	14:55	17:52
金田病院前	7:32	8:06	10:14	11:35	14:57	17:54
真庭高校落合校地前	7:33	-	10:15	-	-	-
サンプラザ前	7:34	-	10:16	-	-	-
米沢町十字路	7:36	-	10:18	-	-	-
落合上町	-	8:08	-	11:36	14:58	17:56
落合インター	7:38	8:10	10:20	11:38	15:00	17:58
落合病院	7:39	8:11	10:21	11:39	15:01	17:59
上市瀬	7:44	8:16	10:26	11:44	15:06	18:04
リバーサイドホテル	7:45	8:17	10:27	11:45	15:07	18:05
開田	7:45	8:17	10:27	11:45	15:07	18:05
福田橋	7:46	8:18	10:28	11:46	15:08	18:06
中村	7:47	8:19	10:29	11:47	15:09	18:07
紙屋	7:48	8:20	10:30	11:48	15:10	18:08
富尾下	7:48	8:20	10:30	11:48	15:10	18:08
富尾	7:49	8:21	10:31	11:49	15:11	18:09
真庭高校久世校地前	7:50	8:22	10:32	11:50	15:12	18:10
真庭市役所	7:54	8:26	10:36	11:54	15:16	18:15

停留所名	2便	4便	6便※	8便	10便	12便
真庭市役所	8:13	9:55	11:30	12:50	16:13	18:38
真庭高校久世校地前	8:17	9:59	11:34	12:55	16:17	18:42
富尾	8:18	10:00	11:35	12:55	16:18	18:43
富尾下	8:19	10:01	11:36	12:56	16:19	18:44
紙屋	8:19	10:01	11:36	12:56	16:19	18:44
中村	8:20	10:02	11:37	12:57	16:20	18:45
福田橋	8:21	10:03	11:38	12:58	16:21	18:46
開田	8:22	10:04	11:39	12:59	16:22	18:47
リバーサイドホテル	8:23	10:05	11:40	13:00	16:23	18:48
上市瀬	8:23	10:05	11:40	13:00	16:24	18:48
落合病院	8:28	10:10	11:45	13:05	16:29	18:53
落合インター	8:30	10:12	11:47	13:07	16:31	18:55
落合上町	-	10:13	-	13:08	16:32	18:56
米沢町十字路	8:32	-	11:49	-	-	-
サンプラザ前	8:33	-	11:50	-	-	-
真庭高校落合校地前	8:35	-	11:52	-	-	-
金田病院前	8:36	10:15	11:53	13:10	16:34	18:58
美作落合駅	8:37	10:16	11:54	13:11	16:35	18:59
金田病院前	8:39	10:18	11:56	13:13	16:37	19:01
真庭高校落合校地前	-	10:19	-	13:14	16:38	19:02
サンプラザ前	-	10:20	-	13:15	16:40	19:04
落合上町	8:40	-	11:57	-	-	-
米沢町十字路	8:41	-	11:58	-	-	-
栄町	8:41	10:22	11:58	13:16	16:41	19:05
落合小学校前	8:42	10:22	11:59	13:16	16:41	19:05
落合総合センター	8:43	10:23	12:00	13:17	-	-
天神前	8:45	10:25	12:02	13:19	16:42	19:06
木山鳥居前	8:46	10:26	12:03	13:20	16:43	19:07
落合中学校前	8:48	10:28	12:05	13:22	16:45	19:09
下方	8:48	10:28	12:05	13:22	16:45	19:09
畠	8:49	10:29	12:06	13:23	16:46	19:10
勇山寺	8:51	10:31	12:08	13:25	16:48	19:12
鹿田	8:51	10:31	12:08	13:25	16:48	19:12
やこうげ	8:53	10:33	12:10	13:27	16:50	19:14
余河内	8:53	10:33	12:10	13:27	16:51	19:14
サツキ橋	8:55	10:35	12:12	13:29	16:53	19:16
大柳	8:55	10:35	12:12	13:29	16:53	19:16
鹿の峰	8:56	10:36	12:13	13:30	16:54	19:17
美川橋	8:57	10:37	12:14	13:31	16:55	19:18
湯神	8:59	10:39	12:16	13:33	16:57	19:20
湯川	8:59	10:39	12:16	13:33	16:57	19:20
境入口	9:00	10:40	12:17	13:34	16:58	19:21
水田下町	9:01	10:41	12:18	13:35	16:59	19:22
水田新町	9:01	10:41	12:18	13:35	16:59	19:22
水田校口	9:02	10:42	12:19	13:36	17:00	19:23
山田	9:03	10:43	12:20	13:37	17:01	19:24
荒迫	9:03	10:43	12:20	13:37	17:01	19:24
五名	9:04	10:44	12:21	13:38	17:02	19:25
北房インター	9:05	10:45	12:22	13:39	17:03	19:26
中田原	9:05	10:45	12:22	13:39	17:03	19:26
井戸口	9:06	10:46	12:23	13:40	17:04	19:27
谷尻	9:07	10:46	12:23	13:40	17:04	19:27
畠ヶ中	9:07	10:47	12:24	13:41	17:05	19:28
北房中学校前	9:07	10:47	12:24	13:41	17:05	19:28
安末	9:08	10:48	12:25	13:42	17:06	19:29
北房小学校前	9:09	10:49	12:26	13:43	17:07	19:30
砦部	9:10	10:50	12:27	13:44	17:08	19:31
蟹川	9:11	-	12:28	13:45	-	19:32
蟹川上	9:13	-	12:30	13:47	-	19:34
下中津井	9:14	-	12:31	13:48	-	19:35
中津井	9:14	-	12:31	13:48	-	19:35
定	9:15	-	12:32	13:49	-	19:36
平田	9:16	-	12:33	13:50	-	19:37
清常	9:17	-	12:34	13:51	-	19:38
清常上	9:18	-	12:35	13:52	-	19:39
藤田	9:19	-	12:36	13:53	-	19:40
大笠	9:19	-	12:36	13:53	-	19:40
高岡	9:20	-	12:37	13:54	-	19:41
高岡上	9:20	-	12:37	13:54	-	19:41

※5~6便は、土・日・祝日・振替休日・12月31日～1月3日は運休

コミュニティバス「まにわくん」幹線時刻表：29 新庄・久世ルート【2023年4月改定】

停留所名	1便	3便	5便	7便
梨瀬	6:55	9:15	13:05	17:40
高橋	6:55	9:15	13:05	17:40
鍛治屋	6:56	9:16	13:06	17:41
新庄村役場前	6:57	9:17	13:07	17:42
道の駅新庄前	6:59	9:18	13:08	17:43
茅見口	6:59	9:19	13:09	17:44
長床	7:00	9:20	13:10	17:45
大所	7:01	9:21	13:11	17:46
羽仁	7:03	9:22	13:12	17:47
野尾	7:04	9:24	13:14	17:49
平島上	7:05	9:24	13:14	17:49
平島	7:05	9:25	13:15	17:50
平島下	7:06	9:25	13:15	17:50
河田口	7:06	9:26	13:16	17:51
当政	7:07	9:26	13:16	17:51
美甘こども園前	7:08	9:27	13:17	17:52
美甘小学校前	7:09	9:28	13:18	17:53
美甘振興局前	7:10	9:28	13:18	17:53
只口	7:12	9:30	13:20	17:55
首切	7:13	9:31	13:21	17:56
出雲瀧	7:14	9:32	13:22	17:57
太井の坂	7:15	9:33	13:23	17:58
湯谷	7:16	9:34	13:24	17:59
田口	7:17	9:35	13:25	18:00
延風	7:18	9:35	13:25	18:00
八反	7:19	9:37	13:27	18:02
四季桜	7:21	9:39	13:29	18:04
塚本	7:22	9:40	13:30	18:05
神代	7:23	9:40	13:30	18:05
上支富田	7:24	9:41	13:31	18:06
支富田	7:25	9:42	13:32	18:07
重則	7:29	9:46	13:36	18:11
荒田	7:30	9:47	13:37	18:12
荒田橋	7:31	9:48	13:38	18:13
上江川	7:36	9:52	13:42	18:17
江川	7:37	9:54	13:44	18:19
勝山大橋	7:38	9:55	13:45	18:20
中国勝山駅	7:42	9:57	13:47	18:22
勝山高校前	7:43	9:58	13:48	18:23
原	7:44	9:59	13:49	18:24
野白	7:48	10:03	13:53	18:28
黒尾	7:48	10:03	13:53	18:28
グンゼ前	7:49	10:04	13:54	18:29
久世駅前	7:51	-	-	18:31
久世中央	7:52	-	-	18:32
ゆめタウン前	-	10:08	13:58	-
真庭市役所	7:55	10:11	14:01	18:35

停留所名	2便	4便	6便	8便
真庭市役所	8:05	12:00	16:35	18:50
ゆめタウン前	-	12:03	16:38	-
久世中央	8:06	-	-	18:51
久世駅前	8:06	-	-	18:51
グンゼ前	8:08	12:07	16:42	18:53
黒尾	8:09	12:08	16:43	18:54
野白	8:09	12:09	16:44	18:54
原	8:12	12:12	16:47	18:57
勝山高校前	8:14	12:13	16:48	18:59
中国勝山駅	8:17	12:16	16:51	19:02
勝山大橋	8:17	12:17	16:52	19:02
江川	8:18	12:18	16:53	19:03
上江川	8:19	12:19	16:54	19:04
荒田橋	8:24	12:24	16:59	19:09
荒田	8:25	12:25	17:00	19:10
重則	8:25	12:25	17:00	19:10
支富田	8:29	12:29	17:04	19:14
上支富田	8:30	12:30	17:05	19:15
神代	8:31	12:31	17:06	19:16
塚本	8:32	12:32	17:07	19:17
四季桜	8:33	12:33	17:07	19:18
八反	8:35	12:35	17:09	19:20
延風	8:37	12:37	17:11	19:22
田口	8:37	12:37	17:12	19:22
湯谷	8:38	12:38	17:13	19:23
太井の坂	8:40	12:40	17:15	19:25
出雲瀧	8:41	12:41	17:16	19:26
首切	8:43	12:43	17:17	19:28
只口	8:44	12:44	17:19	19:29
美甘振興局前	8:46	12:46	17:20	19:31
美甘小学校前	8:46	12:46	17:21	19:31
美甘こども園前	8:47	12:47	17:21	19:32
当政	8:47	12:47	17:22	19:32
河田口	8:48	12:48	17:23	19:33
平島下	8:48	12:48	17:23	19:33
平島	8:49	12:49	17:23	19:34
平島上	8:49	12:49	17:24	19:34
野尾	8:50	12:50	17:24	19:35
羽仁	8:51	12:51	17:25	19:36
大所	8:52	12:52	17:26	19:37
長床	8:52	12:52	17:27	19:37
茅見口	8:54	12:54	17:28	19:39
道の駅新庄前	8:54	12:54	17:29	19:39
新庄村役場前	8:56	12:56	17:30	19:41
鍛治屋	8:56	12:56	17:31	19:41
高橋	8:58	12:58	17:33	19:43
梨瀬	9:00	13:00	17:35	19:45

コミュニティバス「まにわくん」幹線時刻表：30 蒜山・久世ルート【2023年4月改定】

停留所名	1便	3便	5便	7便	9便	11便	13便
蒜山高原（休暇村前）	6:25	8:40	10:25	12:15	16:05	17:05	
湯船口	6:27	8:42	10:27	12:17	16:07	17:07	
蒜山高原センター前	6:28	8:43	10:28	12:18	16:08	17:08	
上福田	6:30	8:44	10:29	12:19	16:09	17:09	
おおくに歯科医院前	6:31	8:46	10:31	12:21	16:11	17:11	
堂の前	6:31	8:46	10:31	12:21	16:11	17:11	
富先	6:32	8:47	10:32	12:22	16:12	17:12	
中福田	6:33	8:48	10:33	12:23	16:13	17:13	18:10
中福田下	6:34	8:49	10:34	12:24	16:14	17:13	18:10
富掛田	6:35	8:49	10:34	12:24	16:14	17:14	18:11
富山根上	6:36	8:50	10:35	12:25	16:15	17:15	18:12
富山根	6:36	8:51	10:36	12:26	16:16	17:16	18:13
蒜山中学校前	6:37	8:52	10:37	12:27	16:17	17:16	18:13
蒜山振興局（蒜山図書館）	6:39	8:53	10:38	12:28	16:18	17:18	18:15
渕ノ上	6:40	8:54	10:39	12:29	16:19	17:19	18:16
吉森	6:41	8:55	10:40	12:30	16:20	17:20	18:17
飯守	6:42	8:56	10:41	12:31	16:21	17:20	18:17
道目木	6:43	8:57	10:42	12:32	16:22	17:22	18:19
花園	6:44	8:58	10:43	12:33	16:23	17:23	18:20
スポーツセンター前	6:46	8:59	10:44	12:34	16:24	17:24	18:21
馬橋	6:46	9:00	10:45	12:35	16:25	17:24	18:21
上在所	6:48	9:01	10:46	12:36	16:26	17:25	18:22
山根	6:48	9:01	10:46	12:36	16:26	17:26	18:23
原林口	6:49	9:02	10:47	12:37	16:27	17:26	18:23
栎ノ木	6:51	9:03	10:48	12:38	16:28	17:28	18:25
宮田	6:51	9:04	10:49	12:39	16:29	17:29	18:26
野田	6:54	9:07	10:52	12:42	16:32	17:31	18:28
初和	6:59	9:11	10:56	12:46	16:36	17:34	18:31
不動滝	7:03	9:16	11:01	12:51	16:41	17:39	18:36
田羽根上	7:05	9:17	11:02	12:52	16:42	17:40	18:37
田羽根下	7:05	9:17	11:02	12:52	16:42	17:40	18:37
佐山	7:09	9:21	11:06	12:56	16:46	17:44	18:41
湯原温泉	7:10	9:22	11:07	12:57	16:47	17:45	18:42
湯原大橋	7:11	9:23	11:08	12:58	16:48	17:46	18:43
湯原振興局前	7:13	9:25	11:10	13:00	16:50	17:48	18:45
※3.5.7.9便は振興局玄関前まであります。							
はんざき橋	7:15	9:27	11:12	13:02	16:52	17:50	18:47
湯原温泉病院	7:16	9:28	11:13	13:03	16:53	17:51	18:48
社口	7:18	9:30	11:15	13:05	16:55	17:53	18:50
湯原中学校前	7:21	9:32	11:17	13:07	16:57	17:55	18:52
禾津	7:23	9:33	11:18	13:08	16:58	17:56	18:53
禾津局前	7:24	9:34	11:19	13:09	16:59	17:57	※ 4 1 0 9 月 ま ま 3 で 月 の ま 平 日 の 土 み 日 運 行 日 お よ び 年 末 年 始 は 運 休
牧	7:27	9:36	11:21	13:11	17:01	17:59	
久納	7:29	9:38	11:23	13:13	17:03	18:01	
日の谷	7:30	9:39	11:24	13:14	17:04	18:02	
足温泉前	7:30	9:40	11:25	13:15	17:05	18:02	
真賀温泉前	7:32	9:41	11:26	13:16	17:06	18:03	
西畠口	7:34	9:43	11:28	13:18	17:08	18:05	
見尾	7:35	9:44	11:29	13:19	17:09	18:06	
下真賀	7:37	9:46	11:31	13:21	17:11	18:08	
山久世	7:41	9:49	11:34	13:24	17:14	18:11	
柴原中	7:42	9:50	11:35	13:25	17:15	18:13	
柴原	7:43	9:51	11:36	13:26	17:16	18:13	
荒井橋	7:44	9:52	11:37	13:27	17:17	18:14	
神庭口	7:46	9:53	11:38	13:28	17:18	18:15	
横部	7:47	9:54	11:39	13:29	17:19	18:16	
組入口	7:48	9:55	11:40	13:30	17:20	18:17	
本郷	7:49	9:56	11:41	13:31	17:21	18:18	
勝山大橋	7:51	9:58	11:43	13:33	17:23	18:20	
中国勝山駅	7:57	10:02	11:47	13:37	17:27	18:22	
勝山高校前	7:59	10:03	11:48	13:38	17:28	18:23	
原	8:00	10:04	11:49	13:39	17:29	18:24	
野白	8:03	10:07	11:52	13:42	17:32	18:27	
黒尾	8:04	10:07	11:52	13:42	17:32	18:27	
グンゼ前	8:04	10:08	11:53	13:43	17:33	18:28	
久世駅前	8:06	10:10	11:55	13:45	17:35	18:30	
久世中央	8:06	10:10	11:55	13:45	17:35	18:30	
真庭市役所	8:10	10:14	11:59	13:49	17:39	18:32	

停留所名	2便	4便	6便	8便	10便	12便
真庭市役所	6:55	10:05	12:12	14:22	16:40	18:50
久世中央	6:56	10:06	12:13	14:23	16:41	18:51
久世駅前	6:56	10:07	12:14	14:24	16:42	18:52
グンゼ前	6:58	10:09	12:16	14:26	16:44	18:54
黒尾	6:59	10:09	12:16	14:26	16:44	18:54
野白	6:59	10:10	12:17	14:27	16:45	18:55
原	7:02	10:13	12:20	14:30	16:48	18:58
勝山高校前	7:03	10:14	12:21	14:31	16:49	18:59
中国勝山駅	7:07	10:18	12:25	14:35	16:53	19:03
勝山大橋	7:09	10:21	12:27	14:38	16:56	19:06
本郷	7:10	10:22	12:28	14:39	16:57	19:07
組入口	7:11	10:23	12:29	14:40	16:58	19:08
横部	7:12	10:24	12:30	14:41	16:59	19:09
神庭口	7:13	10:24	12:31	14:41	16:59	19:09
荒井橋	7:14	10:26	12:32	14:43	17:01	19:11
柴原	7:15	10:27	12:33	14:44	17:02	19:12
柴原中	7:16	10:27	12:33	14:44	17:02	19:12
山久世	7:17	10:28	12:35	14:45	17:03	19:13
下真賀	7:20	10:31	12:37	14:48	17:06	19:16
見尾	7:21	10:33	12:39	14:50	17:08	19:18
西畠口	7:23	10:34	12:40	14:51	17:09	19:19
真賀温泉前	7:24	10:36	12:42	14:53	17:11	19:21
足温泉前	7:25	10:37	12:43	14:54	17:12	19:22
日の谷	7:26	10:38	12:44	14:55	17:13	19:23
久納	7:27	10:38	12:44	14:55	17:13	19:23
牧	7:28	10:40	12:46	14:57	17:15	19:25
禾津局前	7:31	10:42	12:49	14:59	17:17	19:27
禾津	7:32	10:43	12:50	15:00	17:18	19:28
湯原中学校前	7:33	10:44	12:50	15:01	17:19	19:29
社口	7:35	10:46	12:53	15:03	17:21	19:31
湯原温泉病院	7:36	10:48	12:54	15:05	17:23	19:33
はんざき橋	7:38	10:50	12:56	15:07	17:25	19:35
湯原振興局前	7:41	10:52	12:58	15:09	17:27	19:37
※4.6.8.10便は振興局玄関前まであります。						
湯原大橋	7:42	10:53	12:59	15:10	17:28	19:38
湯原温泉	7:42	10:54	13:00	15:11	17:29	19:39
佐山	7:44	10:55	13:01	15:12	17:30	19:40
田羽根下	7:48	11:00	13:06	15:17	17:35	19:45
田羽根上	7:49	11:00	13:07	15:17	17:35	19:45
不動滝	7:51	11:02	13:08	15:19	17:37	19:47
初和	7:56	11:07	13:13	15:24	17:42	19:52
野田	7:58	11:10	13:16	15:27	17:45	19:55
宮田	8:01	11:12	13:18	15:29	17:47	19:57
栎ノ木	8:01	11:13	13:19	15:30	17:48	19:58
原林口	8:03	11:15	13:21	15:32	17:50	20:00
山根	8:04	11:15	13:21	15:32	17:50	20:00
上在所	8:04	11:15	13:22	15:32	17:50	20:00
馬橋	8:05	11:16	13:23	15:33	17:51	20:01
スポーツセンター前	8:05	11:17	13:23	15:34	17:52	20:02
花園	8:07	11:18	13:24	15:35	17:53	20:03
道目木	8:08	11:19	13:25	15:36	17:54	20:04
飯守	8:09	11:20	13:27	15:37	17:55	20:05
吉森	8:10	11:21	13:27	15:38	17:56	20:06
見尾	8:10	11:22	13:28	15:39	17:57	20:06
蒜山振興局（蒜山図書館）	8:13	11:24	13:30	15:41	17:59	20:09
蒜山中学校前	8:13	11:24	13:31	15:41	17:59	20:09
富山根	8:14	11:25	13:31	15:42	18:00	20:10
富山根上	8:14	11:26	13:32	15:43	18:01	20:10
富掛田	8:16	11:27	13:33	15:44	18:02	20:11
中福田下	8:17	11:28	13:34	15:45	18:03	20:12
中福田	8:18	11:29	13:35	15:46	18:04	20:13
富先	8:19	11:30	13:36	15:47	18:05	20:14
堂の前	8:20	11:31	13:37	15:48	18:06	20:15
おおくに歯科医院前	8:20	11:31	13:37	15:48	18:06	20:16
上福田	8:22	11:33	13:39	15:50	18:08	20:17
蒜山高原センター前	8:24	11:35	13:41	15:52	18:10	
湯船口	8:25	11:36	13:42	15:53	18:11	
蒜山高原（休暇村前）	8:27	11:38	13:44	15:55	18:13	

蒜山・久世ルート 停留所名	区間距離	積算距離	区間距離	積算距離	区間距離	積算距離
蒜山高原(休暇村前)	0.00km	0.00km				
湯船口	0.90km	0.90km				
蒜山高原センター前	0.80km	1.70km				
上福田	1.20km	2.90km	0.00km	0.00km		
おおくに歯科医院前	0.60km	3.50km	0.60km	0.60km		
堂の前	0.30km	3.80km	0.30km	0.90km		
富先	0.50km	4.30km	0.50km	1.40km		
中福田	0.40km	4.70km	0.40km	1.80km	0.00km	0.00km
中福田下	0.60km	5.30km	0.60km	2.40km	0.60km	0.60km
富掛田	0.50km	5.80km	0.50km	2.90km	0.50km	1.10km
富山根上	0.80km	6.60km	0.80km	3.70km	0.80km	1.90km
富山根	0.20km	6.80km	0.20km	3.90km	0.20km	2.10km
蒜山中学校前	0.50km	7.30km	0.50km	4.40km	0.50km	2.60km
蒜山振興局(蒜山図書館)	0.40km	7.70km	0.40km	4.80km	0.40km	3.00km
瀬ノ上	0.80km	8.50km	0.80km	5.60km	0.80km	3.80km
吉森	0.20km	8.70km	0.20km	5.80km	0.20km	4.00km
飯守	0.50km	9.20km	0.50km	6.30km	0.50km	4.50km
道木目	0.90km	10.10km	0.90km	7.20km	0.90km	5.40km
花園	0.80km	10.90km	0.80km	8.00km	0.80km	6.20km
スホーツセンター前	0.90km	11.80km	0.90km	8.90km	0.90km	7.10km
馬橋	0.20km	12.00km	0.20km	9.10km	0.20km	7.30km
上在所	0.70km	12.70km	0.70km	9.80km	0.70km	8.00km
山根	0.30km	13.00km	0.30km	10.10km	0.30km	8.30km
原林口	0.30km	13.30km	0.30km	10.40km	0.30km	8.60km
柄ノ木	1.30km	14.60km	1.30km	11.70km	1.30km	9.90km
宮田	0.50km	15.10km	0.50km	12.20km	0.50km	10.40km
野田	1.80km	16.90km	1.80km	14.00km	1.80km	12.20km
初和	1.90km	18.80km	1.90km	15.90km	1.90km	14.10km
不動滝	3.50km	22.30km	3.50km	19.40km	3.50km	17.60km
田羽根上	0.80km	23.10km	0.80km	20.20km	0.80km	18.40km
田羽根下	0.30km	23.40km	0.30km	20.50km	0.30km	18.70km
佐山	1.90km	25.30km	1.90km	22.40km	1.90km	20.60km
湯原温泉	0.30km	25.60km	0.30km	22.70km	0.30km	20.90km
湯原大橋	0.20km	25.80km	0.20km	22.90km	0.20km	21.10km
湯原振興局前	0.40km	26.20km	0.40km	23.30km	0.40km	21.50km
はんざき橋	0.60km	26.80km	0.60km	23.90km	0.60km	22.10km
湯原温泉病院	0.50km	27.30km	0.50km	24.40km	0.50km	22.60km
社口	0.90km	28.20km	0.90km	25.30km	0.90km	23.50km
湯原中学校前	1.20km	29.40km	1.20km	26.50km	1.20km	24.70km
糸井	0.30km	29.70km	0.30km	26.80km	0.30km	25.00km
糸井局前	0.50km	30.20km	0.50km	27.30km		
牧	1.50km	31.70km	1.50km	28.80km		
久納	1.30km	33.00km	1.30km	30.10km		
日の谷	0.60km	33.60km	0.60km	30.70km		
足温泉前	0.50km	34.10km	0.50km	31.20km		
真賀温泉前	0.70km	34.80km	0.70km	31.90km		
西畠口	1.10km	35.90km	1.10km	33.00km		
見尾	0.90km	36.80km	0.90km	33.90km	13便は、	
下真賀	1.10km	37.90km	1.10km	35.00km		
山久世	2.20km	40.10km	2.20km	37.20km	1) 地域間幹線であるJR姫新線に接続していない	
柴原中	1.00km	41.10km	1.00km	38.20km	2) フィーダー認定外の路線を変更登録して運行する	
柴原	0.40km	41.50km	0.40km	38.60km		
荒井橋	0.60km	42.10km	0.60km	39.20km		
神庭口	1.10km	43.20km	1.10km	40.30km		
横部	0.70km	43.90km	0.70km	41.00km		
組入口	0.40km	44.30km	0.40km	41.40km	ため、フィーダー要件から外れることから、運行回数、実車走行キロ数から除外。	
本郷	0.70km	45.00km	0.70km	42.10km		
勝山大橋	0.80km	45.80km	0.80km	42.90km		
中国勝山駅	0.50km	46.30km	0.50km	43.40km		
勝山高校前	0.40km	46.70km	0.40km	43.80km		
原	0.60km	47.30km	0.60km	44.40km		
野白	2.40km	49.70km	2.40km	46.80km		
黒尾	0.40km	50.10km	0.40km	47.20km		
グンゼ前	0.60km	50.70km	0.60km	47.80km		
久世駅前	0.70km	51.40km	0.70km	48.50km		
久世中央	0.20km	51.60km	0.20km	48.70km		
眞庭市役所	0.60km	<b>52.20km</b>	0.60km	<b>49.30km</b>		13便
蒜山・久世ルート			1~11便		12便	

新庄・久世ルート 停留所名	区間距離	積算距離	区間距離	積算距離
梨瀬	0.00km	0.00km	0.00km	0.00km
高橋	0.55km	0.55km	0.55km	0.55km
鍛冶屋	0.85km	1.40km	0.85km	1.40km
新庄村役場前	0.10km	1.50km	0.10km	1.50km
道の駅新庄前	0.70km	2.20km	0.70km	2.20km
茅見口	0.30km	2.50km	0.30km	2.50km
長床	0.90km	3.40km	0.90km	3.40km
大所	0.50km	3.90km	0.50km	3.90km
羽仁	0.70km	4.60km	0.70km	4.60km
野尾	0.90km	5.50km	0.90km	5.50km
平島上	0.40km	5.90km	0.40km	5.90km
平島	0.30km	6.20km	0.30km	6.20km
平島下	0.30km	6.50km	0.30km	6.50km
河田口	0.30km	6.80km	0.30km	6.80km
当政	0.40km	7.20km	0.40km	7.20km
美甘保育園前	0.40km	7.60km	0.40km	7.60km
美甘小学校前	0.60km	8.20km	0.60km	8.20km
美甘振興局前	0.20km	8.40km	0.20km	8.40km
只口	0.80km	9.20km	0.80km	9.20km
首切	0.90km	10.10km	0.90km	10.10km
出雲瀧	0.80km	10.90km	0.80km	10.90km
太井の坂	0.70km	11.60km	0.70km	11.60km
湯谷	1.10km	12.70km	1.10km	12.70km
田口	0.60km	13.30km	0.60km	13.30km
延風	0.50km	13.80km	0.50km	13.80km
八反	1.40km	15.20km	1.40km	15.20km
四季桜	1.40km	16.60km	1.40km	16.60km
塙本	0.50km	17.10km	0.50km	17.10km
神代	0.60km	17.70km	0.60km	17.70km
上支富田	0.70km	18.40km	0.70km	18.40km
支富田	0.70km	19.10km	0.70km	19.10km
重則	2.80km	21.90km	2.80km	21.90km
荒田	0.50km	22.40km	0.50km	22.40km
荒田橋	0.70km	23.10km	0.70km	23.10km
上江川	2.60km	25.70km	2.60km	25.70km
江川	1.10km	26.80km	1.10km	26.80km
勝山大橋	0.60km	27.40km	0.60km	27.40km
中国勝山駅	0.40km	27.80km	0.40km	27.80km
勝山高校前	0.40km	28.20km	0.40km	28.20km
原	0.60km	28.80km	0.60km	28.80km
野白	2.40km	31.20km	2.40km	31.20km
黒尾	0.40km	31.60km	0.40km	31.60km
グンゼ前	0.50km	32.10km	0.50km	32.10km
久世駅前	0.80km	32.90km	—	—
久世中央	0.20km	33.10km	—	—
ゆめタウン前	—	—	1.60km	33.70km
真庭市役所	0.60km	33.70km	1.00km	34.70km

北房・久世ルート 停留所名	区間距離	積算距離												
高岡上	0.00km	0.00km												
高岡	0.30km	0.30km												
大笠	0.70km	1.00km												
藤田	0.40km	1.40km												
清常上	0.50km	1.90km												
清常	0.20km	2.10km												
平田	0.60km	2.70km												
定	0.50km	3.20km												
中津井	0.50km	3.70km												
下中津井	0.20km	3.90km												
蟹川上	0.50km	4.40km												
蟹川	0.50km	4.90km												
皆部	0.80km	5.70km												
北房小学校前	0.40km	6.10km												
安末	0.40km	6.50km												
北房中学校前	0.50km	7.00km												
燐ヶ丘	0.20km	7.20km												
谷尻	0.60km	7.80km												
井戸尾	0.40km	8.20km												
中田原	0.20km	8.40km												
北房インター	0.40km	8.80km												
五名	0.50km	9.30km												
荒追	0.40km	9.70km												
山田	0.40km	10.10km												
水田校口	0.70km	10.80km												
水田新町	0.30km	11.10km												
水田下町	0.20km	11.30km												
境入口	0.50km	11.80km												
湯川	0.40km	12.20km												
湯神	0.35km	12.55km												
美川橋	0.65km	13.20km												
鹿の峰	0.40km	13.60km												
大柳	0.50km	14.10km												
サツキ橋	0.30km	14.40km												
余河内	1.00km	15.40km												
やこうづ	0.40km	15.80km												
庭田	0.80km	16.60km												
勇山寺	0.30km	16.90km												
歌	1.20km	18.10km												
下方	0.50km	18.60km												
落合中学校前	0.40km	19.00km												
木山鳥居前	0.60km	19.60km												
天神前	0.60km	20.20km												
落合総合センター														
落合小学校前	0.30km	20.50km	0.40km	21.10km	0.30km	20.50km	0.40km	21.10km	0.30km	20.50km	0.30km	20.50km	0.30km	20.50km
宋町	0.20km	20.70km	0.20km	21.30km	0.20km	20.70km	0.20km	21.30km	0.20km	20.70km	0.20km	21.30km	0.20km	21.30km
サンブランザ前														
真庭高校落合校地前														
米沢町十字路	0.30km	21.00km	0.30km	21.60km										
落合上町	0.65km	21.65km	0.65km	22.25km										
金田病院前	0.55km	22.20km	0.55km	22.80km	0.45km	22.00km	0.45km	22.60km	0.45km	22.80km	0.45km	23.00km	0.45km	23.20km
美作落合駅	0.50km	22.70km	0.50km	23.30km	0.50km	22.50km	0.50km	23.10km	0.50km	23.30km	0.50km	23.50km	0.50km	23.70km
金田病院前	0.50km	23.20km	0.50km	23.80km	0.50km	23.00km	0.50km	23.60km	0.50km	23.80km	0.50km	24.00km	0.50km	24.20km
真庭高校落合校地	0.70km	23.90km	0.70km	24.50km										
サンブランザ前	0.60km	24.50km	0.60km	25.10km										
米沢町十字路	0.20km	24.70km	0.20km	25.30km										
落合上町					0.60km	23.60km	0.60km	24.20km	0.60km	24.80km	0.60km	25.40km	0.60km	26.00km
落合インター	0.60km	25.30km	0.60km	25.90km	0.60km	24.20km	0.60km	24.80km	0.60km	19.00km	0.60km	18.50km	0.60km	19.10km
落合病院	0.50km	25.80km	0.50km	26.40km	0.50km	24.70km	0.50km	25.30km	0.50km	19.50km	0.50km	19.00km	0.50km	19.60km
上市瀬	1.20km	27.00km	1.20km	27.60km	1.20km	25.90km	1.20km	26.50km	1.20km	20.70km	1.20km	20.20km	1.20km	20.80km
ハーバーサイトホテル	0.40km	27.40km	0.40km	28.00km	0.40km	26.30km	0.40km	26.90km	0.40km	21.10km	0.40km	20.60km	0.40km	21.20km
開田	0.40km	27.80km	0.40km	28.40km	0.40km	26.70km	0.40km	27.30km	0.40km	21.50km	0.40km	21.00km	0.40km	21.60km
福田橋	0.80km	28.60km	0.80km	29.20km	0.80km	27.50km	0.80km	28.10km	0.80km	22.30km	0.80km	21.80km	0.80km	22.40km
中村	0.50km	29.10km	0.50km	29.70km	0.50km	28.00km	0.50km	28.60km	0.50km	22.80km	0.50km	22.30km	0.50km	22.90km
紙屋	0.60km	29.70km	0.60km	30.30km	0.60km	28.60km	0.60km	29.20km	0.60km	23.40km	0.60km	22.90km	0.60km	23.50km
富屋下	0.20km	29.90km	0.20km	30.50km	0.20km	28.80km	0.20km	29.40km	0.20km	23.60km	0.20km	23.10km	0.20km	23.70km
富屋	0.40km	30.30km	0.40km	30.90km	0.40km	29.20km	0.40km	29.80km	0.40km	24.00km	0.40km	23.50km	0.40km	24.10km
真庭高校久世校地	0.50km	30.80km	0.50km	31.40km	0.50km	29.70km	0.50km	30.30km	0.50km	24.50km	0.50km	24.00km	0.50km	24.60km
真庭市役所	1.00km	31.80km	1.00km	32.40km	1.00km	30.70km	1.00km	31.30km	1.00km	25.50km	1.00km	25.00km	1.00km	25.60km
北房・久世ルート 停留所名	1.00km	24.50km	1.00km	25.10km	1.00km	23.60km	1.00km	24.20km	1.00km	18.40km	1.00km	17.90km	1.00km	18.50km
		24.50km		25.10km		23.60km		24.20km		18.40km		17.90km		18.50km
		25.10km		25.70km		24.00km		24.60km		19.00km		18.50km		19.10km
		25.70km		26.30km		24.20km		24.80km		19.60km		19.00km		19.60km
		26.30km		26.90km		24.70km		25.30km		20.10km		19.50km		20.10km
		26.90km		27.50km		25.00km		25.60km		20.60km		19.00km		20.60km
		27.50km		28.10km		25.30km		25.90km		21.00km		20.50km		21.00km
		28.10km		28.70km		25.60km		26.20km		21.50km		21.00km		21.60km
		28.70km		29.30km		26.30km		26.90km		22.00km		21.50km		22.40km
		29.30km		29.90km		27.00km		27.60km		22.50km		22.00km		22.50km
		29.90km		30.50km		27.50km		28.10km		23.00km		22.50km		23.00km
		30.50km		31.10km		28.00km		28.60km		23.50km		23.00km		23.50km
		31.10km		31.70km		28.50km		29.10km		24.00km		23.50km		24.10km
		31.70km		32.30km		29.00km		29.60km		24.50km		24.00km		24.60km
		32.30km		32.										

# 真庭市コミュニティバス幹線ルート図

令和5年4月以降

