

第 38 回 真庭市地域公共交通会議次第

日時：令和 5 年 2 月 13 日（月）～22 日（水）

場所：書面開催による

1 開 会

→書面開催により割愛

2 委員の交代について

→別紙資料のとおり

3 協議事項

【報告事項】

(1) 第 37 回真庭市地域公共交通会議の決議結果について・・・・・・・・資料 1

(2) AI オンデマンド交通システム『チョイソコ』の検討状況について・・・資料 2

【審議事項】

(1) ごんごバス久米線の美作追分駅への乗り入れについて・・・・・・・・資料 3

(2) 令和 5 年度まにわくん運行内容の変更について・・・・・・・・資料 4

4 閉 会

→書面開催により割愛

第 37 回真庭市地域公共交通会議決議結果 (書面開催)

報告事項 (1) 第 36 回真庭市地域公共交通会議決議結果について	
回答項目	委員 (13 名)
・承認する (承認扱い含む)	13
・承認しない	0
計	13
意見 :	
1) 委員からの意見 特になし	
2) 専門員からの意見 特になし	

審議事項 (1) 令和 4 年度フィーダー系統確保維持事業の事業評価について	
回答項目	委員 (13 名)
・承認する (承認扱い含む)	13
・承認しない	0
計	13
意見 :	
1) 委員からの意見 特になし	
2) 専門員からの意見 特になし	

審議事項（2） 真庭市コミュニティバス運行車両整備計画の策定について

回答項目	委員（13名）
・承認する（承認扱い含む）	13
・承認しない	0
計	13

意見：

1) 委員からの意見

特になし

2) 専門員からの意見

特になし

※真庭市地域公共交通会議規則(平成 31 年 3 月 29 日規則第 45 号)の規定により、議事は、委員の過半数の承認で決する。専門員は、説明および意見聴取のため会議に参加する。

OAIオンデマンド交通システム『チョイソコ』について

1. まにわくん枝線を取り巻く現状

1) **利用者の減少と過剰な路線配置**
人口減少、コロナの影響による受診控え、外出控えなどの影響により、利用者は年々減少傾向。

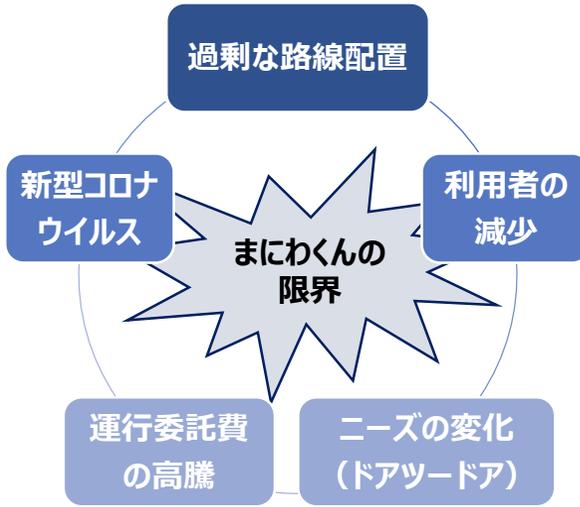
一方で、コミュニティバスで市内全域をカバーしようとしており、路線は過剰。

2) 運行委託費の高騰

人件費や燃料油脂費の高騰により、委託料は増加傾向。

3) 移動ニーズの変化

「好きな時に好きなところへワンライドで行ける」というドアツードア (door to door) の方向へ移動ニーズが変化。



多くの地域で定時定路線で運行しているまにわくんでは、**対応し切れないケースが増加**

2. まにわくん枝線の運行状況

右地図において

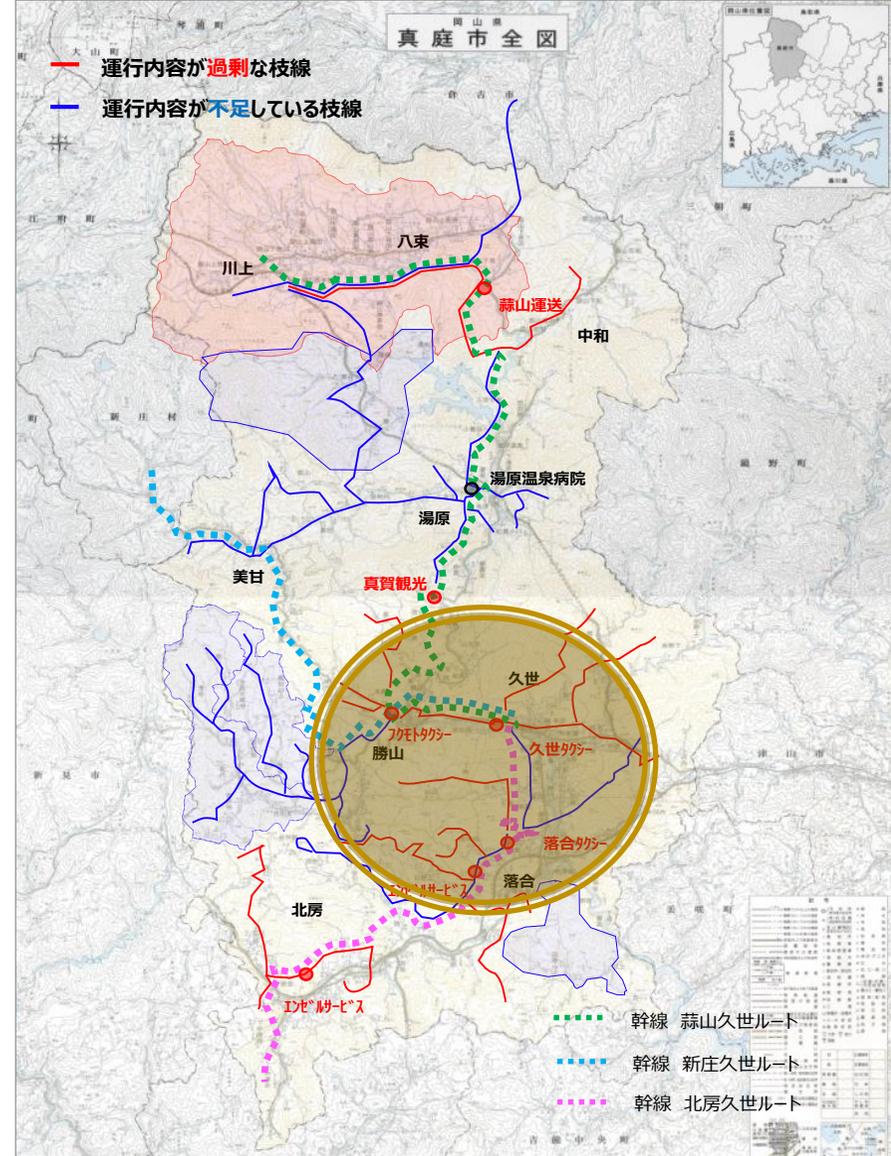
赤い実線・・・運行内容が**過剰**な枝線

青い実線・・・運行内容が**不足**している枝線

運行内容が過剰な赤い実線が市南部、特に勝山・久世・落合に集中

まずは、落合・久世・勝山地域において、まにわくん枝線の改善のためチョイソコを構築し、利便性の向上を図る

枝線別運行状態図



『チョイソコ』の検討とサービスの仕組みについて

1. 検討の目的

まにわくんの枝線ルートの改革改善は従前からの課題であるが、特に、勝山・久世・落合の中心市街地における枝線については、他地域と比べ利用状況の低迷が著しい。

そこで、まずは、この3地区における枝線についてチョイソコへの転換を検討し、利便性の向上を目指すもの。

2. 検討の方向性

チョイソコは全国で拡大しており、運行エリアでスポンサーを募り、地域で支えていく仕組みである。公共交通を地域ぐるみで支える観点から、真庭市地域公共交通計画が目指す理想の公共交通像とマッチしており、この仕組みを検討していく。

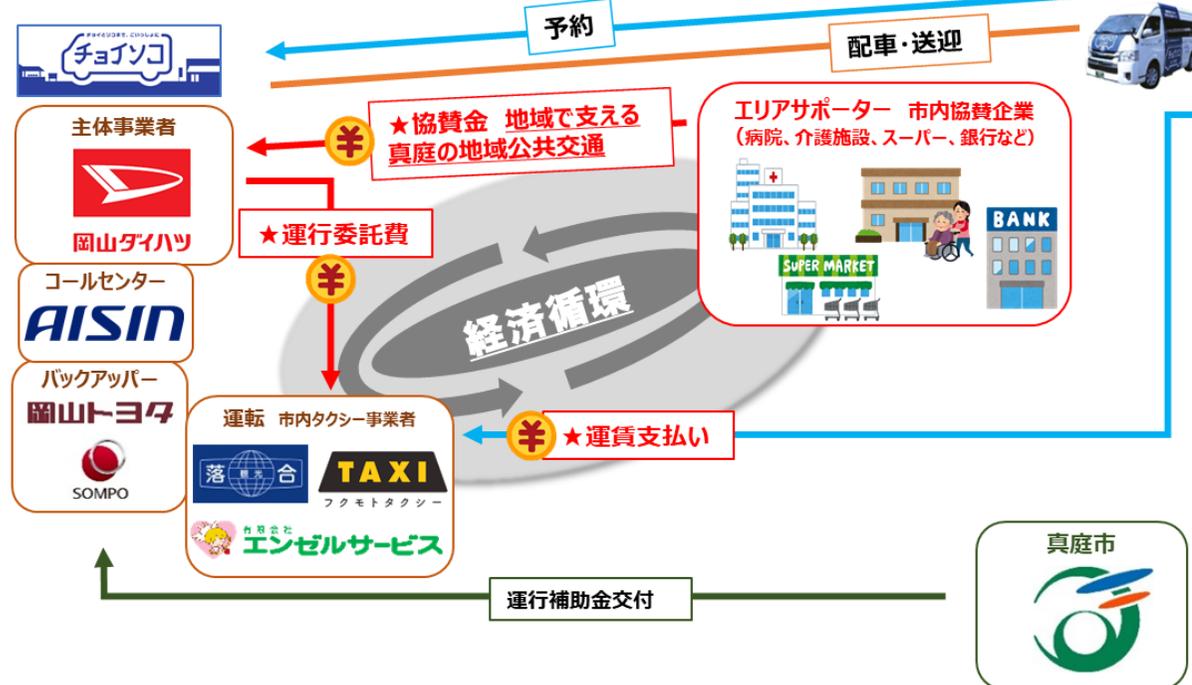
4. サービスの仕組み

ざっくり言うと！

利用者は会員登録をしたうえで、電話またはスマホで予約する
 AIが最適な経路を導き、複数の人が乗り合わせた上で目的地まで送迎する。

3. 検討の体制 多彩な主体と検討チームを立ち上げ

市内タクシー事業者	有限会社フクモトタクシー
	有限会社エンゼルサービス
	有限会社落合タクシー
自動車販売店	岡山ダイハツ販売株式会社
	岡山トヨタ自動車株式会社
システム運営	株式会社アイシン
保険会社	損害保険ジャパン株式会社岡山支店
行政	真庭市



利用者（市民・観光客などの来訪者）

- ・旧落合町・久世町・勝山町の3地区において、非効率な定時定路線のコミバス路線（枝線）を廃止し、AIオンデマンド交通システム『チョイソコ』を導入
- ・これまでの交通空白地有償運送から、民間主導の旅客運送事業へシフト。行政は財政その他の面からバックアップ
- ・実際の運転業務は、地元のタクシー事業者が担当
- ★地域ぐるみで支える地域公共交通へ：エリアサポーター（＝協賛企業）から協賛金を募り、運行経費に充当
- ★地域内をカネが循環：運転業務委託費と運賃収入がタクシー事業者の収入に
- ★パートナーシップで持続可能な地域公共交通を目指す：令和4年8月に、(株)アイシン、岡山ダイハツ販売(株)、岡山トヨタ自動車(株)、損害保険ジャパン(株)岡山支店と包括連携協定を締結。内外のチカラを結集して、地域公共交通の維持確保に努める



○これまでの検討経過

令和4年5月26日にチョイソコ検討チームのキックオフミーティングを実施して以降、検討チーム会議とワーキンググループを合計9回開催。

	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	
検討チーム会議	キックオフ まにわくん枝線の運行状況、大まかな運行イメージなどについて説明 		第1回 包括連携協定の締結、運営体制、転換ルート、車両について説明 				第2回 運行エリア、令和5年度実証運行、今後のスケジュールについて協議 		第3回 会員規約、今後のスケジュールについて協議		第4回 (予定)
チョイソコWG		第1回 運営体制、市からの運行補助金、バス停、スポンサー料などについて協議		第2回 全体事業費、タクシー事業者の現況(従業員の数など)について協議	第3回 運行エリア、先進地視察の実施について協議	★先進地(愛媛県松山市「チョイソコひさえだ」)を視察 	第4回 運賃および支払方法、運行時間、曜日、会員規約の具体的な内容などについて協議		第5回 KPI、運行体制などについて協議		

会議の役割

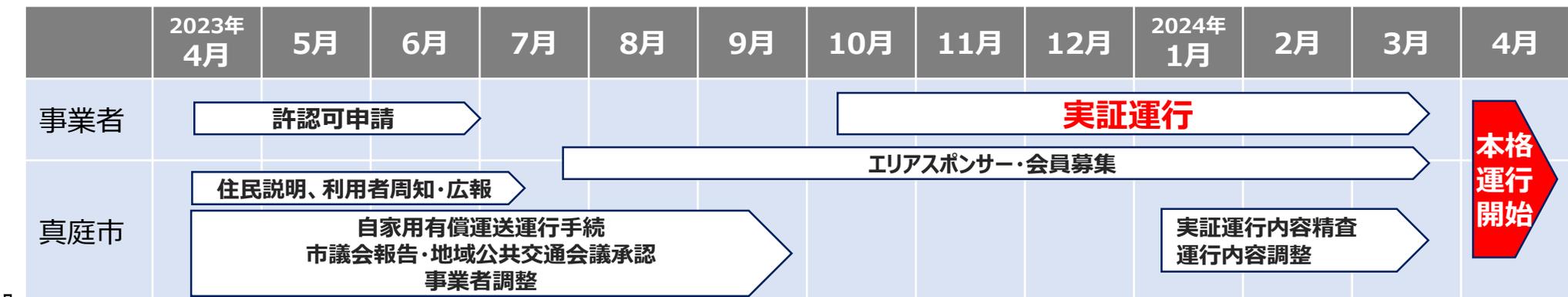
検討チーム会議…重要事項の承認など
ワーキンググループ (WG) …運行内容、体制、ルート、運賃など
 詳細な事項について協議

これまでに協議した運行内容 ※ R5.1末現在の案

運賃…大人400円、小人200円。各種減免有(1/2を減額)
運行日時…週5日(月～金)、午前9時～午後4時
運行体制…民間事業者主導の旅客運送事業(緑ナンバー)として実施。
 市は運行費用の赤字部分を補助金として交付

○今後のスケジュール

令和5年10月からの実証運行を経て、令和6年4月からの本格運行を目指す。



★ 審議事項

中鉄北部バスが運行するごんごバスについて、美作追分駅へ乗り入れたいとの申し出があったため、真庭市地域公共交通会議において審議するもの。

1. ごんごバスの概要

津山市内を運行する循環バス。現在、**追分口停留所**（旧追分茶屋前）において、ごんごバス久米線と真庭市コミュニティバスまにわくん勝山・追分ルートと久世・河内ルートを接続している。

2. 美作追分駅への乗り入れについて

ごんごバスの運行事業者である中鉄北部バス株式会社から、「現在の結節点である追分口停留所を廃止し、美作追分駅へ乗り入れたい。」との申し出があった。

他市のバス路線が真庭市内に乗り入れることとなるため、真庭市地域公共交通会議において審議・承認の必要がある。

3. 乗入場所

駅舎に向かって左側、キリタローの館前のスペースに乗り入れる。



現在地



乗入予定地：キリタローの館前

4. 真庭市の対応

- ・まにわくんの勝山・追分、久世・河内両ルートについて、**追分口停留所を廃止し、既存の美作追分駅停留所に統一する。**
- ・中鉄北部バスに対し、**駅や駐車場利用者の利用を妨げないことを条件に、乗り入れを承諾する旨の通知を送付済み。**

★ 審議事項

来年度のまにわくんの運行内容の変更について、下記のとおり変更するため、その内容について報告し、協議するもの。

1. 幹線

蒜山・久世ルート

変更点①：2便の出発時刻を5分早める

蒜山中学校の始業時間を加味するもの。

変更前

停留所名	2便
真庭市役所	7 : 00
蒜山中学校前	8 : 18



変更後

停留所名	2便
真庭市役所	6 : 55
蒜山中学校前	8 : 13

変更点②：7便の出発時刻を10分早める

JR姫新線との乗り継ぎを加味するもの。(13 : 43津山行き)の汽車へ乗り継ぎが可能に)

変更前

停留所名	7便
蒜山高原 (休暇村)	12 : 25
中国勝山駅	13 : 47
真庭市役所	13 : 59



変更後

停留所名	7便
蒜山高原 (休暇村)	12 : 15
中国勝山駅	13 : 37
真庭市役所	13 : 49

変更点③：10便の出発時刻を15分遅らせる

JR姫新線との乗り継ぎを加味するもの。(16 : 43新見行き)の汽車からの乗り継ぎが可能に)

変更前

停留所名	10便
真庭市役所	16 : 25
中国勝山駅	16 : 38
蒜山高原 (休暇村)	17 : 58



変更後

停留所名	10便
真庭市役所	16 : 40
中国勝山駅	16 : 53
蒜山高原 (休暇村)	18 : 13

変更点④：龍泉閣前停留所を廃止する

すべて便において、龍泉閣前停留所を廃止する。

※龍泉閣 (旅館) については取壊し済

※徒歩4分程度の場所に飯守停留所あり



新庄・久世ルート

変更点①：3便と4便を「ゆめタウン前」を経由させる

午前中にゆめタウン前を経由させることにより、従前より要望の多かった「午前中にゆめタウンで買い物がしたい。」という声に応えられるよう変更する。

※ルートと停留所は、5,6便と同じとする。（以前からゆめタウン前を経由している便）

変更点②：6便と7便を15分遅らせる

JR姫新線との接続を加味し、6便の出発時刻を15分遅らせる。これにより、真庭高校落合校地に通っている高校生が、JR姫新線と新庄・久世ルートを乗り継いで下校することができるようになる。また、自動的に7便の出発時刻も15分遅れることとなる。

変更前

JR姫新線（新見方面）			新庄・久世ルート6便			新庄・久世ルート7便	
津山駅	中国勝山駅	⇒	中国勝山駅	梨瀬	⇒	梨瀬	真庭市役所
15:57	16:45	×	16:36	17:20	◎	17:25	18:20



変更後

JR姫新線（新見方面）			新庄・久世ルート6便			新庄・久世ルート7便	
津山駅	中国勝山駅	⇒	中国勝山駅	梨瀬	⇒	梨瀬	真庭市役所
15:57	16:45	◎	16:51	17:35	◎	17:40	18:35

2.枝線

北房ルート（中国勝山駅方面）

変更点：かえりの便を10分遅らせる

幹線北房・久世ルート10便との接続を考慮し、かえりの便（中国勝山駅→砦部）の出発時刻を10分遅らせる

変更前

北房・久世ルート10便			北房ルート（中国勝山駅方面）	
真庭市役所	砦部	⇒	砦部	高岡上
16:13	17:08	×	17:05	17:15

変更後



北房・久世ルート10便			北房ルート（中国勝山駅方面）	
真庭市役所	砦部	⇒	砦部	高岡上
16:13	17:08	◎	17:15	17:25

勝山・追分ルート

変更点①：追分口発着の便について、追分駅発着に変更する

追分口が発着となっている1,2,7,8便について、追分駅発着に変更する。なお、津山市が運行するごんごバスについても、追分駅発着に変更となる。



変更点②：2便と3便を3分早める

美咲町が運行する「旭川さくらバス」との接続を考慮し、3便の出発時刻を3分早める。これに伴い、自動的に2便の時刻も3分早まることとなる。

現行

勝山・追分ルート2便				勝山・追分ルート3便			旭川さくらバス1便	
追分駅	真庭市役所	真庭中央図書館	⇒	真庭中央図書館	真庭市役所	⇒	真庭市役所	栃原下
7:47	7:59	8:21	◎	8:23	8:47	△	8:47	9:40
北房・久世ルート1便 (7:54 真庭市役所着) と接続								

変更後

勝山・追分ルート2便				勝山・追分ルート3便			旭川さくらバス1便	
追分駅	真庭市役所	真庭中央図書館	⇒	真庭中央図書館	真庭市役所	⇒	真庭市役所	栃原下
7:44	7:56	8:18	◎	8:20	8:44	◎	8:47	9:40
北房・久世ルート1便 (7:54 真庭市役所着) と接続								

久世・河内ルート

変更点：追分口停留所を廃止する

津山市が運行するごんごバスのルート変更に伴い、追分口停留所を廃止し、追分駅で乗り継ぐ形に変更する。位置図は、勝山・追分ルートの欄を参照

中和ルート

変更点①：5便を5分早める

蒜山・久世ルート7便との接続を加味するもの。

変更前

中和ルート5便			蒜山・久世ルート7便 (R5.4変更後)	
別所	初和	⇒	初和	真庭市役所
12:20	12:45	△	12:46	13:59

変更後

中和ルート5便			蒜山・久世ルート7便 (R5.4変更後)	
別所	初和	⇒	初和	真庭市役所
12:15	12:40	◎	12:46	13:59

変更点②：11便を15分遅らせる

蒜山・久世ルート10便との接続を加味するもの。

変更前

蒜山・久世ルート10便 (R5.4変更後)			中和ルート11便	
真庭市役所	初和	⇒	初和	別所
16:40	17:42	×	17:30	17:55

変更後

蒜山・久世ルート10便 (R5.4変更後)			中和ルート11便	
真庭市役所	初和	⇒	初和	別所
16:40	17:42	◎	17:45	18:10

上福田・湯原ルート

変更点：6便を15分遅らせる

蒜山・久世ルート10便との接続を加味するもの。

変更前

蒜山・久世ルート10便 (R5.4変更後)			上福田・湯原ルート6便	
真庭市役所	禾津	⇒	禾津	中福田
16:40	17:18	×	17:11	17:52

変更後

蒜山・久世ルート10便 (R5.4変更後)			上福田・湯原ルート6便	
真庭市役所	禾津	⇒	禾津	中福田
16:40	17:18	◎	17:26	18:07

上福田・中和ルート、中曽・関金ルート

変更点：龍泉閣前停留所を廃止する

すべて便において、龍泉閣前停留所を廃止する。

※龍泉閣（旅館）については取壊し済

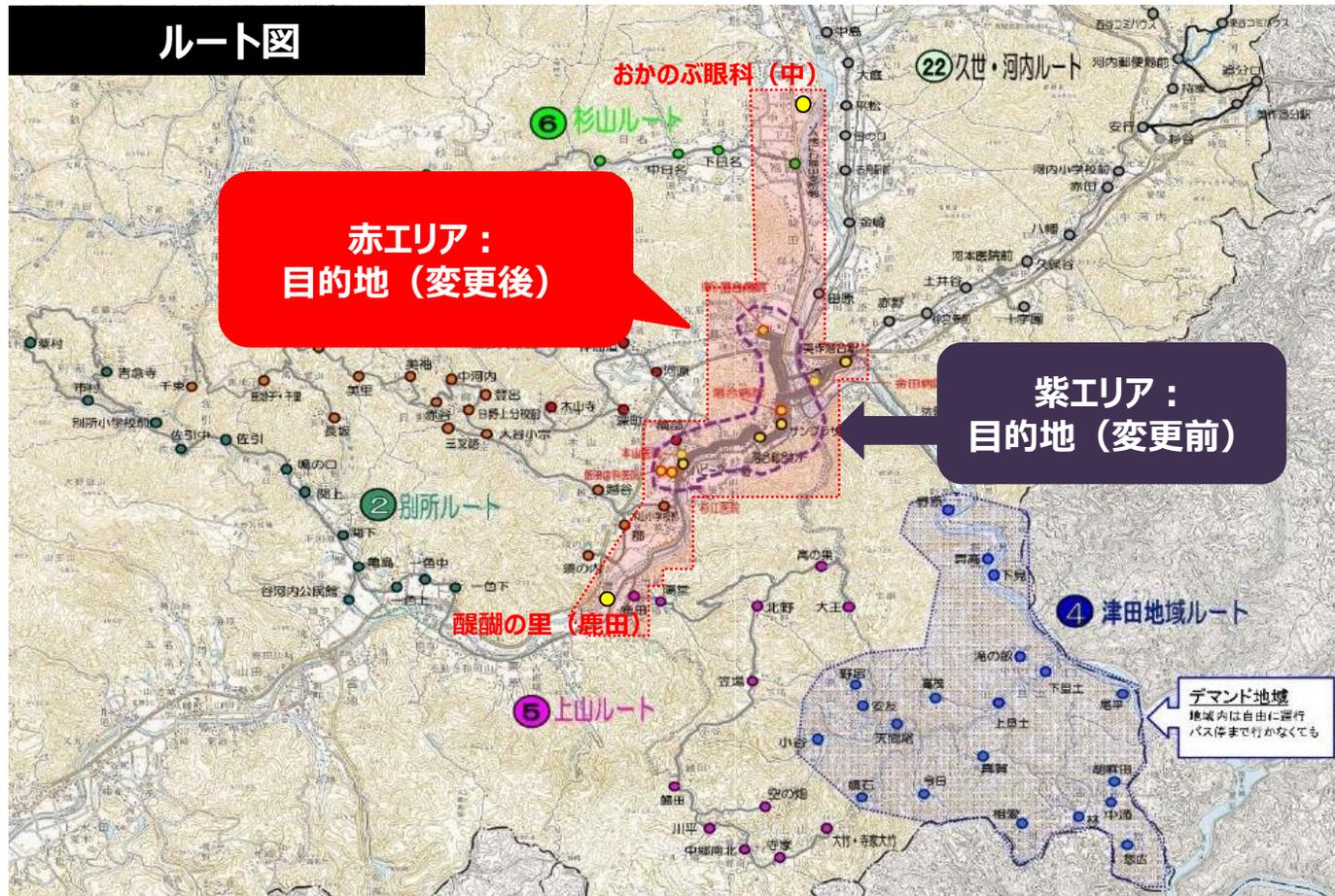
※徒歩4分程度の場所に飯守停留所あり

津田コミュニティバス（津田地域ルート）

変更点：目的地の範囲を北は中地内（おかのぶ眼科まで）、南は鹿田地内（道の駅醍醐の里まで）に拡大する

従来、目的地を「落合中心市街地および落合病院」に限定していたが、要望の多かった「中地内および鹿田地内」まで拡大する。

ルート図



時刻表

4 津田地域ルート <運行組織：津田コミュニティ交通協議会 電話：080-9555-1611>

運行曜日	月曜日・水曜日・金曜日
運行時間	8:00～12:00
運行方法	デマンド方式（予約制） ・津田地域内 ・ <u>落合地域（杉江医院、本山医院、ハッピーマート、JA真庭落合支店、落合病院、金田病院、落合振興局、美作落合駅、おかのぶ眼科、道の駅醍醐の里等）</u>
運休日	火曜日、木曜日、土曜日、日曜日、祝日、振替休日、12月31日～1月3日

**おかのぶ眼科（中）、道の駅
醍醐の里（鹿田）を追記**