

# 第 36 回真庭市地域公共交通会議 次第

開催日時：書面開催

## 1 開 会

→書面開催による

## 2 会長あいさつ

→書面開催により割愛

## 3 審議事項

(1) コミュニティバスまにわくん運賃無料化 『0yen ライド』の実施について・・・・・・・・資料 1

(2) やませみ号（鏡野町）の運行内容の変更について・・・・・・・・資料 2

## 4 閉会あいさつ

→書面開催により割愛

# コミュニティバスまにわくん運賃無料化 『Oyenライド』の実施について



資料1

## ★ 審議事項

下記の内容でまにわくんの**運賃を無料とする**ため、運賃の変更、事業の内容、名称、日時、対象ルートについて審議を行うもの。

## 1 概要

【内 容】 まにわくんの運賃を無料とすることにより、利用促進に繋げるもので、**正式名称『Oyenライド』**として実施する。 ※次項にチラシあり

【実施日時】 **計6回、6日間を無料とする。**

①9月25日（日） ②10月30日（日） ③11月3日（木・祝）

④11月20日（日） ⑤11月27日（日） ⑥12月25日（日）

※岡山市主催『路線バス・路面電車 運賃無料DAY』実施日。真庭市においても、中鉄北部バス 高速勝山岡山線 が無料となる。

※①9月25日（日）は、蒜山にて「海山マルシェ」が開催。

【対象ルート】 **幹線3ルート**

## 2 効果

### ① 利用者の増加

運賃無料というインセンティブを付与することにより、利用者増に繋げる。

### ② 公共交通に対する意識醸成

普段、バスに接する機会のない人の利用に繋げ、公共交通に対する意識を醸成する。

### ③ 消費の活性化

海山マルシェの集客UPに貢献し、消費の活性化を実現。

## 参考事例：岡山市主催

### 『路線バス・路面電車 運賃無料DAY』について

・全8回の実施日において、岡山市内を運行する路線バスと路面電車の全ての便を無料化する取り組み。市内外問わず、誰でも無料となる。

・昨年度同じ事業を実施した際、高速勝山岡山線が定員オーバーになり、一部乗車できない人が出るなど、利用者からは好評。

**岡山市 路線バス・路面電車 運賃無料DAY**

この機会に公共交通に乗ってお出かけしてみませんか。

実施日(全8回)と主なイベント等

7/24 日	旭川★夏祭り川原の物語 / 西川夏祭り	11/ 3 木	岡山県/ニューアルオープン / 瀬川岡山スエビやないか大蔵文山 / 岡山県立岡山大学岡山キャンパス
8/28 日	夏の定例音楽祭 / 岡山県立岡山大学岡山キャンパス	11/20 日	道の駅やまぐち大宮 / 岡山県立岡山大学岡山キャンパス
9/25 日	おみやげ屋敷 / 西川 / 岡山県立岡山大学岡山キャンパス / フラワー / 岡山県立岡山大学岡山キャンパス	11/27 日	道の駅やまぐち大宮 / 岡山県立岡山大学岡山キャンパス
10/30 日	岡山県立岡山大学岡山キャンパス / 岡山県立岡山大学岡山キャンパス	12/25 日	MOMOTAROH FANTASY / 岡山県立岡山大学岡山キャンパス

実施内容

- 一部でも岡山市内を運行する路線バス・路面電車の全ての便を無料化します。
- ※ただし、岡山県北部空港から倉敷駅北口間の空振りムジバス及び下電バス興隆線等から倉敷駅・成人病センター間の路線バスは対象外です。
- ※また、高速バス、コミュニティバス、西大寺～西宮佐間循環バスは対象外です。
- 対象は岡山市民に限定しません。どなたでも利用できます。
- 何回でも無料で利用できます。

利用方法

- 【乗車時】整理券をお取りください。
- 【降車時】整理券を指定の回収場所に入れてください。
- ※宇野バス・路面電車は、整理券を取らずにご乗車ください。
- ※ICカードや定期券は不要です。

運行事業者

【路線バス】宇野バス・岡電バス・下電バス・中鉄バス・中鉄北部バス・東海バス・八景運輸・備北バス・再興バス  
【路面電車】岡山電気軌道

お問い合わせ 岡山市 交通政策課  
TEL. 086-803-1376



# 0yenライド

真庭市全域をめぐるコミュニティバス「まにわくん♡」の運賃を全6回、6日間にわたって**無料化**します。この機会に、バスを使って外出してみませんか。

## 実施日時

全日程で岡山市の「運賃無料DAY」も同時開催!  
岡山市内から真庭市までの移動も無料になります。



←詳細は岡山市HPで

① **9月25日(日)**

★海山マルシェin蒜山  
開催日



④ **11月20日(日)**

★エコマルシェ×JR姫新線  
イベント開催予定日

② **10月30日(日)**

⑤ **11月27日(日)**

③ **11月3日(木・祝)**

⑥ **12月25日(日)**

## 対象ルート

### 幹線3ルート

蒜山・久世ルート(勝山・湯原・蒜山方面)

北房・久世ルート(落合・北房方面)

新庄・久世ルート(勝山・美甘・新庄方面)

## 利用の仕方

**バスが来たら乗車いただき、目的地で降りていただくだけ!**  
運賃箱には何も入れないでください。

## 備考

- ・整理券などはありませんので、そのまま乗車してください
- ・予約制ではありません。時間までにはバス停でお待ちください。待合所の中などでお待ちいただく場合、運転手が確認しやすいよう時間までに外に出てお待ちください。
- ・新型コロナウイルス感染予防のため、手指の消毒などにご協力ください。



## やませみ号（鏡野町）の運行内容の変更に伴う合意について

令和 4 年 8 月 31 日付け、鏡野まち第 271 号「地域公共交通会議での合意について（依頼）」において依頼のあった下記の事項について、真庭市地域公共交通会議の合意が必要なため、会議に諮るもの。

### 記

#### 1 協議の内容

鏡野町乗合タクシー「やませみ号」の運行内容の変更について

##### 1) 運行路線

富～勝山線（やませみ号）

##### 2) 変更内容（別紙）

- ①運行方式をデマンド化する
- ②運賃を変更する
- ③路線を延伸する

##### 3) 変更予定日

令和 4 年 11 月 1 日

#### 2 運送主体

（名 称） 有限会社中田石油店

（住 所） 岡山県苫田郡鏡野町富東谷 434-1

#### 3 路線又は運送の区域

鏡野町富振興センター～西口～真庭市役所～中国勝山駅

#### 4 証明書の発行

真庭市地域公共交通会議で審議・合意のうえ、会議開催日で「道路運送法第 9 条第 4 項及び同法施行規則第 9 条第 2 項に掲げる協議が調っていることの証明書」を発行し、交付するもの。

(案)

令和4年9月 日

鏡野町長 殿

道路運送法第9条第4項及び同法施行規則第9条第2項に  
掲げる協議が調っていることの証明書

令和4年9月 日付け、真庭市地域公共交通会議において、下記事項に関し、協議が調ったことを証明する。

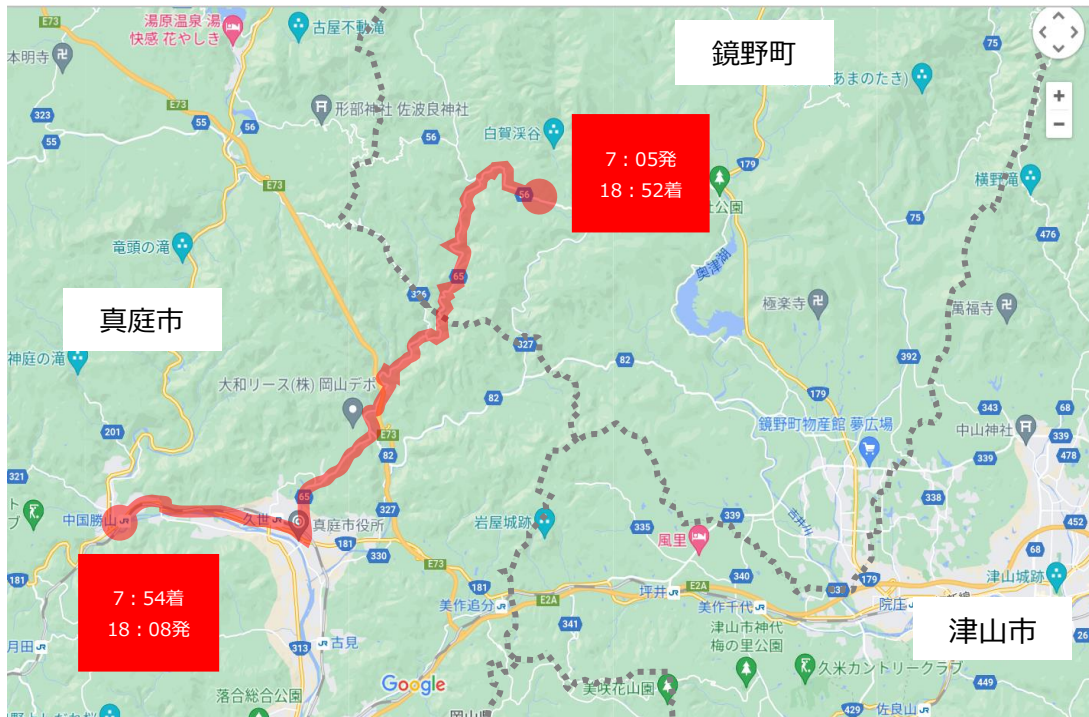
記

- 1 協議が調っている路線又は営業区域  
鏡野町乗合タクシー「やませみ号」
- 2 協議が調っている運行系統又は運送の区間  
鏡野町富振興センター～西口～真庭市役所～中国勝山駅間  
※デマンド方式により運行
- 3 協議が調っている運賃（料金）の種類、額及び適用方法  
一律300円
- 4 適用する期間又は区間その他の条件を付す場合には、その条件  
令和4年11月1日から

令和4年9月 日

真庭市地域公共交通会議  
会 長 太 田 昇 印

## やませみ号（鏡野町）の運行内容の変更に伴う合意について 変更内容詳細資料



- 民間バス路線の運行廃止により、平成19年度より運行を開始した。
- 富地域から真庭市方面への通勤・通学の足として利用されてきた。
- 乗車運賃 500円（一律）
- 運行 中田石油店
- 富地域内は、電話予約すると自宅付近まで送迎可能（路線とは異なる谷の利用者向け）。
- 真庭市樫西地域の方も、ごくまれに利用される。
- 乗車人数は、ピーク時(H22)で年間3,001人で、徐々に減少し、令和3年度は39人となった。
- 富地域の高校生のうち、真庭市内の高校へ通学する生徒は現在3名いるが、全員が家族の送迎で通学している（家族の都合が悪いときはバスを利用する可能性あり）。
- 令和3年度の利用目的は、真庭市内への通院が主で、朝便を利用し帰りはタクシーを利用。
- 富地域では、平成17年の合併以降、県道湯原奥津線の拡幅や中学校統合により、生活圏を津山市方面に置く傾向があるが、依然として真庭市内へ通院や買い物へ行く方が多い。
- **令和4年11月1日より改編予定**

### 【審議事項】

- |     |        |                        |
|-----|--------|------------------------|
| 改正1 | デマンド化  | （予約制…需要<デマンド>に応じて運行する） |
| 改正2 | 運賃の見直し |                        |
| 改正3 | 路線の延伸  |                        |

## 検討1 デマンド化

令和3年度以降、当路線については主たる利用者である高校生の利用がないため、そのほとんどを空で運行している状態である。

毎年の町民アンケートでも、空のバスを走らせることの無駄を指摘されており、富地域内のデマンド化を検討する。※真庭市内は路線上での乗車

現行 月～土曜 の毎日運行（定時定路線）

**改正案 すべて予約制（デマンド） 運行する曜日は変更なし**

## 検討2 運賃の見直し（運賃一律500円）

運賃について、片道500円、往復で1,000円となり、高くして毎日利用できないという意見が過去にあったため、利用促進を図る目的で、運賃の見直しを検討する。

**改正運賃案 300円**

[参考]

- ① 津山方面へ行く「津山・富共同バス」は、距離制の運賃体系をとっており、距離だけを見て参考値とすると以下のとおりとなる。

富振興センター	→（経由）真庭市役所	540円	約19km
	→（終点）中国勝山駅	630円	約25km

- ② 町営バスや上齋原マルナカ線は、一律200円の運賃となっている
- ③ 富～箱線、上齋原マルナカ線 を乗り継いで町内の病院やスーパーに行く場合は、片道300円

## 検討3 路線を一部変更

**改正案 バス停「西口」（まにわ整形前）まで延線 → 朝便 8：20頃到着**

追加路線だけを見ると、まにわくん「勝山・追分ルート」「樫西・三坂ルート」と重なるが、以下のとおり競合することはないと想定している。

- ◆ 運賃設定が異なる（高い）ので、真庭市内で乗る方はいない
- ◆ 樫西・三坂ルートのダイヤとは時間帯が異なる
- ※ 落合病院・金田病院へは、まにわくん を利用してアクセス可能



※第50回真庭市公共交通会議分科会において、「検討事項4 正午過ぎ頃の迎え便の増設」を協議しましたが、廃案となりましたので、本会議では審議しません。